

Metodický pokyn č. 78/2011,

ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa predpisanej a zvláštnej výbavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 900)

v znení metodického pokynu č. 21/2014 s účinnosťou od 15.3.2014

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa predpisanej a zvláštnej výbavy vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 900“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia¹⁾.

**Článok II
Všeobecné ustanovenia**

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 900 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „9“ {napr. kontrolný úkon Zdravotnícke potreby (lekárnička) má kód 901}.

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukováaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla.

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

¹⁾ § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Článok III Kontrolné úkony skupiny 900

Zdravotnícke potreby (lekárnička)

901**Predpísané podmienky**

1. Členenie lekárničiek na druhy, ich obal, označenie a obsah upravuje osobitný predpis³⁾.
2. Motorové vozidlá, na ktoré sa vzťahuje osobitný predpis³⁾, musia byť vybavené predpísaným druhom a počtom lekárničiek, ktorý zodpovedá kategórii vozidla, prípadne jeho ďalším vlastnostiam (napr. počtu miest na sedenie v prípade vozidiel kategórii M₂ a M₃).
3. Lekárničky podľa doterajších predpisov, ktoré neplnia ustanovenia osobitného predpisu³⁾, možno vo vozidlách používať namiesto lekárničiek podľa predpísanej podmienky č. 1 najdlhšie do dátumu ich spotreby. Ak bola lekárnička podľa doterajších predpisov uvedená na trh od 1.5.2009 do 31.7.2009, potom je označená dátumom výroby a musí k nej byť pripojená karta prvej pomoci podľa osobitného predpisu³⁾.
4. Obsah lekárničky musí byť úplný a uložený v predpísanom obale.
5. Dátum spotreby lekárničky, žiadneho z jej modulov, prípadne jednotlivých zdravotníckych potrieb, nesmie byť prekročený.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa preverí

1. vybavenie vozidla lekárničkou alebo lekárničkami predpísaného druhu a v predpísanom počte,
2. to, či má obal lekárničky predpísaný vzhľad, ak ide o lekárničku podľa osobitného predpisu³⁾,
3. úplnosť predpísaného obsahu lekárničky,
4. neprekošenie dátumu spotreby lekárničky a všetkých jej modulov, prípadne jednotlivých zdravotníckych potrieb,
5. to, či obal alebo obsah lekárničky nie je zjavne poškodený.

Chyby

1.	Vozidlo nie je vybavené lekárničkou predpísaného druhu v predpísanom počte. ⁴⁾	B
2.	Obal lekárničky nemá predpísaný vzhľad. ⁴⁾	A
3.	Obsah lekárničky je neúplný. ⁴⁾	B
4.	Bol prekročený dátum spotreby lekárničky alebo niektorého z jej modulov, prípadne niektorej zo zdravotníckych potrieb. ⁴⁾	B
5.	Obal lekárničky je zjavne poškodený. ⁴⁾	A
6.	Obsah lekárničky je zjavne poškodený. ⁴⁾	B

Predpísaná minimálna výbava

902**Predpísané podmienky**

1. Podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ musia byť vozidlá kategórií M, N, T, C a Ps vybavené:
 - a) bezpečnostným reflexným odevom⁶⁾, napríklad vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka; bezpečnostný reflexný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla,
 - b) kľúčom na matice alebo na skrutky kolies a príručným zdvihákom s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka; ustanovenie tohto písmena platí iba pre vozidlá kategórií M a N,

³⁾ vyhláška MZ SR č. 143/2009 Z. z.

⁴⁾ položka 7.5. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁾ § 16 ods. 1 písm. b), c) a e) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁾ napr. STN EN 471 + A1 Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky (Konsolidovaný text)

- c) protisklzovými reťazami svojimi rozmermi určenými aspoň pre jednu z hnacích náprav v čase od 15.11. do 31.3., toto ustanovenie platí iba pre vozidlá kategórie N₃ s výnimkou terénnych vozidiel kategórie N₃G.
2. Povinnosť výbavenia podľa predpisanej podmienky č. 1 písm. b) sa nevzťahuje na:
- vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
 - vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie, u vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu môže byť nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,
 - mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí, či je vozidlo vybavené predpísanou minimálnou výbavou.

Chyby

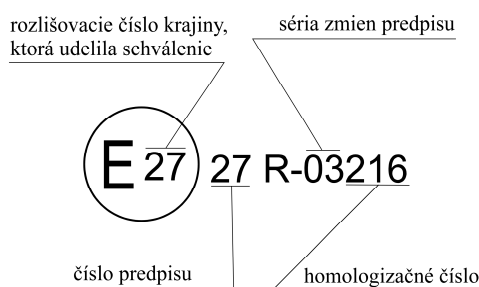
1.	Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy chýba.	B
2.	Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy je poškodená natoľko, že ju nemožno v prípade potreby použiť.	B

Výstražný trojuholník

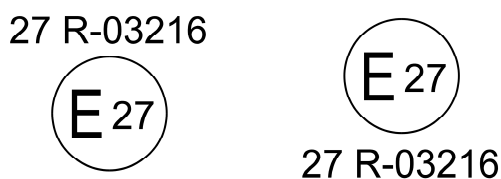
903

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N, T, C a P_S musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu⁷⁾ vybavené homologizovaným prenosným výstražným trojuholníkom schváleným podľa osobitného predpisu⁸⁾. Táto predpísaná podmienka sa považuje za splnenú, ak je trojuholník, ktorým je vozidlo vybavené, označený príslušnou homologizačnou značkou. Vzory homologizačných značiek sú uvedené na obr. č. 1 a 2.



Obr. č. 1.: Príklad homologizačnej značky výstražného trojuholníka podľa predpisu EHK č. 27 (séria zmien 03).



Obr. č. 2.: Príklad odlišného umiestnenia čísla predpisu EHK a homologizačného čísla oproti príkladu na obr. č. 1.

2. Výstražný trojuholník musí byť v zloženom stave uložený v ochrannom kryte. Ak je výstražný trojuholník bez ochranného krytu, musí byť zabezpečená jeho nevyhnutná ochrana proti vonkajším vplyvom počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách. Výstražný trojuholník musí byť v rozloženom stave možné stabilne ustanoviť na vodorovnom podklade do pracovnej polohy, kedy je jeho činná plocha (reflexná alebo fluorescentná) približne vertikálna.

⁷⁾ § 16 ods. 1 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁸⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 27)

3. Výstražný trojuholník nesmie byť poškodený natoľko, že by mohli byť obmedzené optické vlastnosti jeho činnej plochy (reflexnosť alebo fluorescentnosť), alebo že by nemohlo byť možné ustanoviť ho do stabilnej pracovnej polohy.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vybavenie vozidla schváleným typom výstražného trojuholníka a stav výstražného trojuholníka. Vyskúša sa rozloženie a stabilita uloženia trojuholníka na vodorovnom podklade.

Chyby

1.	Vozidlo nie je vybavené schváleným výstražným trojuholníkom. ⁹⁾	B
2.	Výstražný trojuholník nie je schválený. ¹⁰⁾	B
3.	Výstražný trojuholník je poškodený natoľko, že sú obmedzené jeho optické vlastnosti, alebo ho nemožno ustanoviť do stabilnej pracovnej polohy. ^{9), 10)}	B
4.	Výstražný trojuholník je ľahko poškodený, ale použiteľný. ⁹⁾	A
5.	Výstražný trojuholník nie je uložený v prepravnom obale. ¹⁰⁾	A

Hasiace prístroje

904

Predpísané podmienky

1. Podľa ustanovení osobitného predpisu¹¹⁾ povinnou výbavou vozidiel kategórií
 - a) M₂ a M₃ s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
 - b) M₂ a M₃ s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 12 kg,
 - c) N₂, N₃, T, C a P_S okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L_{7e} je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
 - d) M a N používaných na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplne je najmenej 1,3 kg.
2. Vozidlá schválené na prepravu nebezpečných vecí (podľa dohody ADR) musia z hľadiska vybavenia hasiacimi prístrojmi plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom¹²⁾.
3. Hasiace prístroje musia byť schváleného typu, musia byť podrobované pravidelným prehliadkam (periodickej prehliadke a v päťročnom intervale tlakovej skúške) a musia byť vybavené plombou.
4. Hasiace prístroje musia byť vo vozidle uložené do úchytovej drážky pre umiestnenie v smere zvislom alebo vodorovnom na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste. Jeden z hasiacich prístrojov musí byť v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí druh, stav, upevnenie, celková hmotnosť náplní, umiestnenie a platnosť pravidelných prehliadok hasiacich prístrojov.

Chyby

1.	Vozidlo, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, ním nie je vybavené. ¹³⁾	B
2.	Hasiaci prístroj vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, nie je schváleného typu, má porušenú plombu, alebo nemá platnú pravidelnú prehliadku. ¹⁴⁾	B
3.	Hasiace prístroje vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, majú menšiu celkovú náplň, ako je predpísaná. ¹⁴⁾	B
4.	Hasiaci prístroj vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, nie je vhodne umiestnený alebo pripevnený. ¹⁴⁾	A

⁹⁾ položka 7.4. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁰⁾ položka 7.4. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹¹⁾ § 16 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹²⁾ Metodický pokyn č. 28/2009 na vykonávanie technických kontrol na prepravu nebezpečných vecí (ADR) v znení Metodického pokynu č. 26/2011

¹³⁾ položka 7.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁴⁾ položka 7.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

5.	Vozidlo schválené na prepravu nebezpečných vecí nie je vybavené potrebným počtom hasiacich prístrojov. ¹⁴⁾	C
6.	Hasiaci prístroj vozidla na prepravu nebezpečných vecí nie je schváleného typu, má porušenú plombu, nemá platnú pravidelnú prehliadku, je nevhodne umiestnený alebo nevhodne pripevnený. ¹⁴⁾	C

Zakladacie klíny

905

Predpísané podmienky

- Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu¹⁵⁾ vybavené najmenej jedným zakladacím klinom. Motorové a prípojné vozidlá s troma a viac nápravami, jednonápravové prívesy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návesy musia byť vybavené najmenej dvoma zakladacími klinmi.
- Zakladacie klíny musia byť schopné účinne zabezpečiť vozidlo proti samovoľnému pohybu. Veľkosť zakladacích klinov musí zodpovedať priemeru kolies vozidla. Zakladacie klíny musia byť vyhotovené tak, aby ich bolo možné bezpečne uchopiť. Zakladacie klíny musia byť uložené tak, aby boli ľahko prístupné obsluhu a bezpečne pripevnené. Zakladacie klíny nesmú byť poškodené natoľko, že by neboli schopné plniť svoju funkciu.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa preverí vybavenie vozidla zakladacími klinmi; zároveň sa zistí ich vyhotovenie, stav a uloženie.

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré sú zakladacie klíny predpísané, nimi nie je vybavené. ¹⁶⁾	B
2.	Zakladacie klíny vozidla, pre ktoré sú predpísané, sú natoľko poškodené, že nedokážu účinne zabezpečiť vozidlo proti samovoľnému pohybu. ¹⁶⁾	B
3.	Vozidlo, pre ktoré sú zakladacie klíny predpísané, je vybavené zakladacími klinmi nevhodného vyhotovenia neplniacimi svoj účel. ¹⁶⁾	B
4.	Na vozidle, pre ktoré sú zakladacie klíny predpísané, sú nevhodne uložené.	A

Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky

906

Predpísané podmienky

- Nádoby na rezervné palivo musia byť vyhotovené tak, aby palivo pri nijakej polohe nádoby nemohlo vytekať.
- Nádoby na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 musia byť umiestnené tak, aby nepresahovali alebo netvorili obrys vozidla, aby boli od rovín vymedzujúcich najväčšiu šírku vozidla vzdialené najmenej 150 mm a od roviny vymedzujúcej dĺžku vozidla vpredu alebo vzadu najmenej 250 mm.
- Držiak nádob musí byť spoľahlivo pripevnený ku karosérii alebo k inej vhodnej časti vozidla a musí byť dostatočne pevný.
- Držiak nádob musí byť vyhotovený s uzamykateľným záverom, znemožňujúcim vybratie nádoby nepovolanou osobou.
- Plniace otvory nádob musia byť zaistené proti odcudzeniu alebo znehodnoteniu ich obsahu.

Spôsob kontroly

Na vozidle vybavenom držiakmi na nádoby s rezervným palivom a nádobami na rezervné palivo sa prehliadkou zistí stav držiakov a nádob na rezervné palivo, ich vyhotovenie a pripevnenie. Predpísané umiestnenie sa meraním overí iba vtedy, ak bolo vozidlo alebo zariadenie zjavne dodatočne pozmenené oproti schválenému vyhotoveniu, alebo ak bolo zariadenie na vozidle premiestnené.

Chyby

1.	Držiak nádob je nedostatočne pripevnený alebo poškodený. ¹⁷⁾	B
2.	Držiak nádob a vložené nádoby alebo ich uzávery nie je možné spoľahlivo zaistiť a zamknúť. ¹⁸⁾	B

¹⁵⁾ § 16 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁶⁾ položka 7.6. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁷⁾ položka 6.2.9. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁸⁾ položka 6.2.9. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

3.	Na vozidle schválenom počnúc 1.7.1972 sú namontované držiaky na nádoby tak, že nezodpovedajú predpísaným podmienkam. ¹⁸⁾	B
4.	Z niektorej nádoby vyteká palivo. ¹⁹⁾	C

Plachta a oblúky

907

Predpísané podmienky

1. Plachta musí byť po celom obvode karosérie riadne pripevnená, musí dostatočne priliehať k bočniciam a čelám vozidla.
2. Plachta nesmie byť nadmerne poškodená natoľko, že by dostatočne nechránila prepravovaný náklad pred poveternostnými vplyvmi.
3. Plachtové oblúky alebo obdobné zariadenie, pripevňovacie úchyty (objímky) a pripevňovacie pásy nesmú byť zdeformované alebo nadmerne poškodené; žiaden plachtový oblúk nesmie chýbať.

Spôsob kontroly

Ak je vozidlo vybavené plachtou, plachtovými oblúkmi alebo obdobným zariadením, prehliadkou sa skontroluje ich stav a pripevnenie. Nenamontovaná plachta sa nekontroluje.

Chyby

1.	Plachtu nie je možné riadne pripevniť, pripevňovacie úchyty (objímky) a pripevňovacie pásy sú zdeformované alebo nadmerne poškodené. ^{17), 18)}	B
2.	Plachtové oblúky alebo obdobné zariadenie chýbajú úplne, sú zdeformované, skorodované alebo inak nadmerne poškodené, alebo sú neúplné. ¹⁸⁾	B
3.	Plachta je nadmerne poškodená. ¹⁸⁾	B

Navijak

908

Predpísané podmienky

1. Navijak musí byť na vozidle riadne pripevnený. Navijak ani diely lana nesmú byť poškodené natoľko, aby ohrozovali bezpečnosť obsluhy alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.
2. Zo skrine navijaku nesmie unikať olej alebo mazivo.
3. Z povrchu lana nesmú vyčnievať prasknuté drôty, ktoré by mohli spôsobiť zranenie obsluhy alebo zmenšiť pevnosť lana.

Spôsob kontroly

Na vozidle vybavenom navijakom sa prehliadkou zistí jeho stav; funkcia navijaku sa neskúša. Stav lana sa skontroluje len v časti, ktorá je viditeľná bez odvitia.

Chyby

1.	Zo skrine navijaku uniká olej alebo mazivo ¹⁹⁾ , avšak neodkvapkáva na vozovku.	A
2.	Zo skrine navijaku uniká olej alebo mazivo ¹⁹⁾ a odkvapkáva na vozovku.	C
3.	Navijak je nedostatočne pripevnený ¹⁷⁾ alebo je poškodený tak, že môže ohroziť bezpečnosť obsluhy alebo ostatných účastníkov cestnej premávky. ¹⁸⁾	B
4.	Viditeľná časť lana navijaku je nadmerne poškodená. ¹⁸⁾	B
5.	Vybavenie vozidla navijakom, ktorý je pevnou súčasťou vozidla, nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B

Hydraulická ruka

909

Predpísané podmienky

1. Hydraulická ruka musí byť na vozidlo bezpečne pripevnená a v prepravnej polohe spoľahlivo zaistená.
2. Z hydraulickej sústavy nesmie unikať olej.

Spôsob kontroly

Na vozidle vybavenom hydraulickou rukou sa prehliadkou zistí jej stav, pripevnenie k vozidlu a zaistenie v prepravnej polohe. Funkcia hydraulickej ruky sa neskúša.

¹⁹⁾ položka 8.4.1. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Z hydraulického systému hydraulického ramena uniká olej ¹⁹⁾ , avšak neodkvapkává na vozovku.	A
2.	Z hydraulického systému hydraulického ramena uniká olej ¹⁹⁾ a odkvapkává na vozovku.	C
3.	Hydraulická ruka není dostatečně připravená na vozidlo nebo zaškrtnuta v přepravní poloze ¹⁷⁾ , připravné nebo zaškrtnuté prvky jsou poškozeny. ¹⁸⁾	B
4.	Vybavení vozidla hydraulickým ramenem, které je pevnou součástí vozidla, není zapsáno v předloženém dokladu o evidenci vozidla.	B

Zdvíhací čelo**910****Předepsané podmínky**

1. Zdvíhací čelo musí být k vozidlu bezpečně připravené a v přepravní poloze bezpečně zaškrtnuté.
2. Z hydraulického systému zdvihadle čela nesmí unikát olej.

Spůsob kontroly

Na vozidle vybaveném zdvihadlím čelem se prohlídkou zjistí jeho stav, připravení k vozidlu a zaškrtnutí v přepravní poloze; funkce zdvihadle čela se neskouší.

Chyby

1.	Z hydraulického systému zdvihadle čela uniká olej ¹⁹⁾ , avšak neodkvapkává na vozovku.	A
2.	Z hydraulického systému hydraulického ramena uniká olej ¹⁹⁾ a odkvapkává na vozovku.	C
3.	Zdvíhací čelo není dostatečně připravené na vozidlo nebo zaškrtnuté v přepravní poloze ¹⁷⁾ , připravné nebo zaškrtnuté prvky jsou poškozeny. ¹⁸⁾	B
4.	Vybavení vozidla zdvihadlím čelem, které je pevnou součástí vozidla, není zapsáno v předloženém dokladu o evidenci vozidla.	B

Článek IV**Závěrečné ustanovení**

Tento metodický pokyn nadobývá účinnost dňa 1. februára 2012.

Ing. Milín Kaňuščák, v.r.
generálny riaditeľ