

**Metodický pokyn č. 76/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla
vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel
(Kontrolné úkony skupiny 700)**

po zmene metodickým pokynom č. 9/2014 s účinnosťou od 1.3.2014

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 700“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia¹⁾.

**Článok II
Všeobecné ustanovenia**

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 700 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojiciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „7“ (napr. kontrolný úkon Zvukové výstražné zariadenie má kód 701).

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovávaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla.

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

(8) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu³⁾ predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená aktuálna kópia

¹⁾ § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

Článok III

Kontrolné úkony skupiny 700

Zvukové výstražné zariadenie

701

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá musia mať aspoň jedno zariadenie na dostatočne hlasitú zvukovú výstrahu. *Poznámka: Mopedy môžu byť vybavené neschváleným mechanickým zvukovým výstražným zariadením (zvončekom).*
2. Ak je zariadenie uvedené do činnosti, musí vydávať nepretržitý a rovnomerný zvuk rovnakej výšky alebo v harmonickom akorde. Podmienka sa nevzťahuje na mechanické výstražné zariadenia. *Poznámka: Harmonický akord je súzvuk troch alebo viacerých tónov rôznej výšky znejúcich súčasne.*
3. Zvukové výstražné zariadenie musí byť na vozidle riadne pripevnené a umiestnené tak, aby pri prevádzke neprichádzalo k jeho poškodeniu alebo zmene zvukových vlastností.
4. Motorové vozidlá s právom prednostnej jazdy⁴⁾ vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby musia mať okrem predpísaného zvukového výstražného zariadenia aj osobitné zvukové výstražné zariadenia vydávajúce zvukové znamenie s premennou výškou tónu (sirénou). Frekvencia zmeny výšky tónu môže byť premenná.
5. Vozidlá kategórií M a N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike musia byť vybavené doplnkovým zvukovým výstražným zariadením umiestneným v zadnej časti vozidla, ktoré pri zaradenom spätnom chode a pri chode motora vydáva prerušované výstražné zvukové znamenie. Činnosť doplnkového výstražného zvukového znamenia musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁵⁾. Doplnkovým zvukovým výstražným zariadením nemusia byť vybavené vozidlá, ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie do 31.12.1999.

Spôsob kontroly

Pred vjazdom na kontrolnú linku alebo na kontrolnej linke sa vyskúša činnosť zvukového výstražného zariadenia, doplnkového zvukového výstražného zariadenia alebo osobitného zvukového výstražného zariadenia. Vizuálnou prehliadkou sa preverí umiestnenie a pripevnenie zariadenia, ak je prístupné.

Chyby

1.	Zvukové výstražné zariadenie chýba alebo neplní spoľahlivo svoju funkciu. ⁶⁾	B
2.	Zvukové výstražné zariadenie vydáva prenikavé zvuky, rozložené (melodické) akordy tvorené za sebou nasledujúcimi tónmi alebo zvuky ako píšťaly, sirény, gongy a pod. ⁷⁾	B
3.	Zvukové výstražné zariadenie nie je dostatočne pripevnené. ⁷⁾	A
4.	Motorové vozidlo s právom prednostnej jazdy nie je vybavené osobitným zvukovým výstražným zariadením, alebo toto zariadenie nefunguje. ⁷⁾	B
5.	Doplnkové zvukové výstražné zariadenie signalizujúce zaradený spätný chod chýba alebo nefunguje na vozidle, pre ktoré je predpísané. ⁷⁾	B

Rýchloмер, tachograf

702

1. Zariadením na meranie rýchlosti (ďalej len „rýchlomer“) musia byť vybavené
 - a) vozidlá kategórii L, M a N vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985,
 - b) motorové vozidlá, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 km.h⁻¹ určené na prevádzku na pozemných komunikáciách schválené počnúc 15.3.2006, okrem poľnohospodárskych a lesných traktorov a mobilných strojov,
 - c) dvojkolesové a trojkolesové motorové vozidlá schválené počnúc 15.4.2006,
 - d) vozidlá kategórií M a N vyrobené alebo dovezené pred 1.1.1985, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 50 km.h⁻¹.
2. Časť rýchlomera zobrazujúca rýchlosť vozidla musí byť umiestnená v zornom poli vodiča. Zobrazovaný údaj musí byť jasne čitateľný. Stupnica rýchlomera musí byť ciachovaná v jednotkách km.h⁻¹. Rýchlomer

⁴⁾ § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁾ § 10 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁾ položka 7.7. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁾ položka 7.7. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

musí byť funkčný. *Poznámka: Stupnica rýchloмера môže byť ciachovaná aj duálne, napr. v jednotkách mph a súčasne km.h⁻¹.*

3. Ak je vozidlo vybavené záznamovým zariadením, osobitné zariadenie na meranie rýchlosti (rýchlomer podľa predpisanej podmienky č. 2) musí mať len vtedy, ak záznamové zariadenie nie je v zornom poli vodiča.
4. Ak je vozidlo vybavené počítadlom prejdenej vzdialenosti, musí byť príslušný údaj zobrazovaný v zornom poli vodiča (okrem prípojných vozidiel) a zariadenie musí byť funkčné. Počítadlo prejdenej vzdialenosti nesmie mať zjavné stopy neoprávnených zásahov.
5. Tie vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis^{8),9)}, musia byť vybavené záznamovým zariadením. Na vozidlách po prvý krát prihlásených do evidencie počnúc 1.5.2006 musí byť použité záznamové zariadenie podľa osobitného predpisu¹⁰⁾ (digitálny tachograf). Na ostatných vozidlách môže byť použité záznamové zariadenie podľa niektorého z osobitných predpisov^{10),11)} (digitálny alebo analógový tachograf).
6. Záznamové zariadenie musí mať platnú periodickú prehliadku. Lehota platnosti periodickej prehliadky je 2 roky. Záznamové zariadenie s platnou periodickou prehliadkou musí pri technickej kontrole spĺňať tieto podmienky:
 - a) Rozoberateľné miesta záznamového zariadenia (snímač, náhon, elektrický konektor a pod.) musia byť zabezpečené plombou (olovenou alebo plastovou) označenou zabezpečovacou značkou.
 - b) Na dobre viditeľnom mieste v kabíne vozidla musí byť umiestnený montážny štítok podľa vzoru na obr. č. 1. Údaje na montážnom štítku musia byť zabezpečené prelepením priesvitnou, na tento účel určenou samolepiacou plombovacou fóliou. Údaje o identifikačnom čísle vozidla VIN a o rozmere pneumatík na poháňanej náprave vozidla uvedené na montážnom štítku sa musia zhodovať s údajmi zistenými na vozidle.

Miesto pre logo (nie je podmienkou)	
Miesto pre overovaciu značku (nie je podmienkou)	
Názov dielne	
Adresa dielne	
PSČ a mesto	
Číslo zabezpečovacej značky	
Dátum	
VIN	
Výr.č. tachografu	
Roz. pneumatiky	
w	Imp/km
k	Imp/km
l	mm

Obr. č. 1.: Montážny štítok záznamového zariadenia bez vyplnených údajov.

7. Na vozidlách pred prvým prihlásením do evidencie sa splnenie predpisanej podmienky č. 6 nepreveruje.

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou sa skontroluje vybavenie vozidla rýchlomerom, prípadne počítadlom prejdenej vzdialenosti. Počas jazdy vozidlom alebo na valcovej skúšobni bŕzd sa overí, či je rýchlomer v činnosti. Preverí sa, či na počítadle prejdenej vzdialenosti nie sú zjavné stopy neoprávnených zásahov. Činnosť počítadla prejdenej vzdialenosti sa overí iba vtedy, ak to delenie jeho stupnice umožní.
2. Pri technickej kontrole sa to, či vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením, neposudzuje. Ak vozidlo je vybavené záznamovým zariadením, potom musí plniť preň ustanovené predpísané podmienky; to sa nevzťahuje na prípad, ak vodič predloží písomné vyhlásenie prevádzkovateľa vozidla o tom, že vozidlo nie je používané na účel, ktorý by vyžadoval používanie záznamového zariadenia. Fotokópia takto predloženého písomného vyhlásenia sa ukladá na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla. Ak vozidlo kategórie M₂ alebo M₃ triedy III, N₂ alebo N₃ nie je vybavené záznamovým zariadením, nepovažuje sa to pri technickej kontrole za chybu, avšak do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text „Záznamové zariadenie nie je zabudované“.

⁸⁾ § 2 zákona č. 461/2007 Z. z.

⁹⁾ nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

¹⁰⁾ príloha 1B nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85

¹¹⁾ nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85

3. Na záznamovom zariadení, ak je ním vozidlo vybavené a nie je predložené písomné vyhlásenie podľa ods. 2, sa posúdi, či je označené montážnym štítkom, a či údaje na montážnom štítku zodpovedajú údajom zisteným na vozidle. Posúdi sa tiež, či je periodická prehliadka platná, a či na ňom nie sú zjavné stopy neoprávnených zásahov (napr. porušené plomby, mechanické poškodenia a pod.).
4. Pri manipulácii so záznamovým kotúčom záznamového zariadenia (analogového tachografu), ak je na vykonanie kontrolného úkonu nevyhnutná, je potrebné na kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.

Chyby

1.	Motorové vozidlo, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, ním nie je vybavené. ¹²⁾	B
2.	Rýchlomer nefunguje na motorovom vozidle, pre ktoré je predpísaný. ¹³⁾	B
3.	Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, nemá platnú periodickú prehliadku. ¹⁴⁾	B
4.	Záznamové zariadenie nefunguje vo vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia. ¹⁵⁾	B
5.	Rýchlomer neplní predpísané podmienky na motorovom vozidle, pre ktoré je predpísaný.	B
6.	Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, sú porušené plomby alebo má zjavné stopy neoprávnenej manipulácie. ¹⁶⁾	B
7.	Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, chýba montážny štítko alebo sú na montážnom štítku nesprávne údaje. ¹⁷⁾	B
8.	Počítadlo prejdenej vzdialenosti vozidla neplní predpísané podmienky, je zjavne nefunkčné alebo zjavne zmanipulované. ¹⁸⁾	A

Poznámka: Chyba v osvetlení rýchlomera alebo tachografu sa vyznačí v kontrolnom úkone č. 629.

Elektrické vedenia

703

Predpísané podmienky

1. Elektrické vedenia vrátane vysokonapäťových nesmú byť opotrebované a musia byť riadne pripevnené k príslušným dielom vozidla na všetkých miestach, kde boli prichytené v pôvodnom vyhotovení vozidla. Riadnym pripevnením sa rozumie pripevnenie napr. sponami alebo prichytkami a vedenie káblov prechodovými otvormi karosérie cez prechodky na to určené. Izolácia elektrického vedenia (káblov) a krytov vrátane vysokonapäťových obvodov nesmie byť porušená alebo opotrebovaná.
2. Dodatočne montovaná elektrická inštalácia musí byť vyhotovená tak, aby nemohlo prísť k jej poškodeniu prevádzkou vozidla za bežných podmienok.
3. Neizolované spoje a svorky (napr. držiaky s poistkami a pod.) musia byť chránené vekom alebo vhodným krytom proti náhodnému skratu dotykom kovového predmetu.
4. Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ musia byť na ľahko prístupnom mieste vybavené odpojovačom akumulátora.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a upevnenie tých častí elektrickej inštalácie, ktoré sú prístupné bezdemonťáznym spôsobom. Na vozidlách, pre ktoré je odpojovač akumulátora predpísaný, sa zistí stav a funkčnosť odpojovača alebo rýchlochlupínacích svoriek.

Chyby

1.	Izolácia alebo ochranné kryty elektrických vodičov vrátane vysokonapäťových obvodov sú viditeľne poškodené alebo opotrebované. ¹⁹⁾	B
2.	Neizolované spoje alebo svorky nie sú dostatočne chránené proti náhodnému skratu.	B
3.	Dodatočne montovaná elektrická inštalácia nie je dostatočne upevnená, prípadne izolácia je viditeľne poškodená alebo opotrebovaná. ¹⁹⁾	B

¹²⁾ položka 7.8. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹³⁾ položka 7.8. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁴⁾ položka 7.9. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁵⁾ položka 7.9. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁶⁾ položka 7.9. písm. c) a e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁷⁾ položka 7.9. písm. d) a f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁸⁾ položka 7.11. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁹⁾ položka 4.11. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

4.	Niektoré elektrické vedenia sú nadmerne opotrebované, nie sú dostatočne pripevnené alebo sú uvoľnené. ²⁰⁾	B
5.	Na vozidle, pre ktoré je to predpísané, chýba alebo nefunguje odpojovač akumulátora. ²¹⁾	B
6.	Na vozidle kategórie M ₂ alebo M ₃ , prípadne na vozidle určenom na prepravu horľavín alebo výbušnín, sú chyby na elektrickej inštalácii také, že môže prísť ku skratu. ^{19), 20)}	C

Akumulátor

704

Predpísané podmienky

1. Akumulátor musí byť riadne pripevnený, aby nemohlo prísť k jeho uvoľneniu pri spomalení alebo zrýchlení vozidla, k neúmyselnému skratu s vodivými časťami vozidla alebo k úniku (vystreknutiu) elektrolytu.
2. Akumulátor musí byť umiestnený na mieste preň určenom výrobcom vozidla. Vyústenie odvetrávania akumulátora nesmie byť vedené do priestoru pre cestujúcich, obsluhu, náklad alebo do iného uzavretého priestoru vozidla, ani do blízkosti palivovej nádrže a jej odvetrávania.
3. Pripojovacie svorky musia byť dotiahnuté a nesmú byť nadmerne skorodované.
4. Akumulátor nesmie byť viditeľne poškodený.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav akumulátora, jeho pripevnenia a priestoru určeného na jeho uloženie.

Chyby

1.	Akumulátor nie je dostatočne pripevnený, takže môže prísť ku zmene jeho polohy počas jazdy vozidla alebo ku skratu. ²²⁾	B
2.	Priestor na uloženie akumulátora je nadmerne narušený koróziou, prípadne má nezodpovedajúce odvetrávanie. ²³⁾	B
3.	Svorky akumulátora sú uvoľnené.	A
4.	Svorky akumulátora sú nadmerne skorodované.	B
5.	Akumulátor je poškodený.	B
6.	Na akumulátore sú zjavné stopy po úniku elektrolytu. ²⁴⁾	B
7.	Na vozidle kategórie M ₂ alebo M ₃ , prípadne na vozidle určenom na prepravu horľavín alebo výbušnín, sú chyby na uložení, upevnení alebo svorkách akumulátora také, že môže prísť ku skratu. ^{22), 23), 24)}	C

Palivová nádrž

705

Predpísané podmienky

1. Vyhotovenie a umiestnenie palivovej nádrže a jej odvetrávacieho systému musí zodpovedať schválenému.
2. Palivová nádrž musí byť riadne pripevnená, tesná, nesmie byť poškodená a zo žiadneho jej miesta nesmie unikať palivo.
3. Na vozidlách kategórie T, ktoré majú nádrž na palivo umiestnenú nad motorom, musí byť konštrukčným riešením zabezpečené, aby pri plnení nádrže palivom a ani pri jej preliatí nemohlo prísť k poliatu horúcich častí motora, výfukového potrubia alebo elektrického príslušenstva.
4. Plniaci otvor palivovej nádrže automobilov schválených počnúc 1.7.1972 musí byť zabezpečený proti odcudzeniu alebo znehodnoteniu obsahu nádrže.
5. Vozidlá určené výrobcom na prevádzku len na bezolovnatý benzín musia mať plniaci otvor nádrže chránený proti možnosti natankovania olovnatého benzínu. Táto podmienka neplatí pre vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972.
6. Predpísané podmienky platia aj pre nádrže na palivo pre nezávislé vykurovacie systémy.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vyhotovenie, umiestnenie, pripevnenie a stav palivovej nádrže, jej tesnosť, kompletnosť odvetrávacieho systému, vyhotovenie plniaceho otvoru a uzatvárania nádrže. Zhoda palivovej nádrže so

²⁰⁾ položka 4.11. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²¹⁾ položka 4.13. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²²⁾ položka 4.13. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²³⁾ položka 4.13. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁴⁾ položka 4.13. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

schváleným vyhotovením sa posudzuje len v prípadoch, ak je pôvodné vyhotovenie nádrže známe a príslušné časti palivovej nádrže sú prístupné.

Poznámka: Zhoda objemu palivovej nádrže s príslušným údajom uvedeným v predloženom doklade o evidencii vozidla sa pri technickej kontrole nepreveruje.

Chyby

1.	Z palivovej nádrže uniká alebo odkvapkáva palivo. ²⁵⁾	C
2.	Na palivovej nádrži je viditeľné mechanické poškodenie, zatiaľ však nie je zjavný únik paliva. ²⁵⁾	A
3.	Palivová nádrž nie je dostatočne pripevnená (napr. niektorý pripevňovací element chýba alebo je poškodený, sú uvoľnené pripevňovacie skrutky). ²⁶⁾	B
4.	Vyhotovenie alebo umiestnenie palivovej nádrže nezodpovedá schválenému.	B
5.	Plniaci otvor palivovej nádrže nie je možné zabezpečiť proti odcudzeniu alebo znehodnoteniu obsahu. ²⁵⁾	A
6.	Palivová nádrž vozidla prevádzkovaného výhradne na bezolovnatý benzín nie je vybavená plniacim hrdlom menšieho priemeru (reduktorom).	B
7.	Konštrukcia, stav alebo umiestnenie nádrže vozidla umožňuje poliatie horúcich častí motora, výfukového potrubia alebo elektrického príslušenstva pri jej plnení alebo pretečení. ²⁷⁾	C

Palivé potrubie

706

Predpísané podmienky

1. Žiadna časť palivového potrubia nesmie byť poškodená. Všetky jeho časti musia byť spoľahlivo pripevnené k pevným častiam vozidla.
2. Palivé potrubie a všetky zariadenia, ktorými prechádza palivo, musia byť chránené pred nadmerným teplom.
3. Z palivového potrubia, prípadne zo zariadení namontovaných v jeho obvode, nesmie unikať palivo, najmä na časti vozidla, ktoré sa počas prevádzky zahrievajú, napríklad výfukové potrubie alebo elektrické zariadenia.
4. Predpísané podmienky platia aj pre palivé potrubie nezávislých vykurovacích systémov.
5. Uzatvárací palivový kohútik, ak je na vozidle namontovaný, nesmie byť zjavne poškodený a musí fungovať správne.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav palivového potrubia, jeho upevnenia, spojov a jeho tesnosť. Zistí sa tiež stav ďalších zariadení namontovaných v obvode palivového potrubia.

Chyby

1.	Z palivového potrubia alebo zo zariadenia zapojeného v palivovom obvode uniká palivo na vozovku alebo na tepelne alebo elektricky aktívne miesta. ^{25), 27)}	C
2.	Palivé potrubie je poškodené alebo nadmerne opotrebované; palivo zatiaľ neuniká, avšak hrozí jeho únik. ²⁸⁾	B
3.	Palivé potrubie nie je dostatočne pripevnené (je uvoľnené alebo chýbajú spoje a príchytky). ²⁶⁾	B
4.	Palivé potrubie je ľahko poškodené alebo opotrebované, únik paliva nehrozí.	A
5.	Uzatvárací palivový kohútik je poškodený alebo nefunguje správne. ²⁹⁾	B

Motor a prevodovka - tesnosť

707

Predpísané podmienky

Z motora ani prevodovky nesmie nadmerne unikať olej.

Spôsob kontroly

Prehliadkou spodku vozidla sa zistí tesnosť motora a prevodovky.

Chyby

²⁵⁾ položka 6.1.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁶⁾ položka 6.1.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁷⁾ položka 6.1.3. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁸⁾ položka 6.1.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁹⁾ položka 6.1.3. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

1.	Z motora alebo prevodovky uniká olej a zjavne odkvapkáva na vozovku. ³⁰⁾	C
2.	Na motore alebo prevodovke sú stopy po úniku oleja, zatiaľ však na vozovku neodkvapkáva. ³⁰⁾	A

Spojka, radenie

708

Predpísané podmienky

1. Spojka musí byť nastavená tak, aby pri pôsobení na ovládací orgán (pedál alebo páka) spoľahlivo prerušila prenos hnacieho krútiaceho momentu z motora, a aby pri uvoľnení ovládacieho orgánu plynulo zaberala.
2. Ovládací orgán spojky nesmie mať nadmerne veľký mŕtvvy chod.
3. Ak je ovládacím orgánom spojky pedál ovládaný nohou, musí mať protišmykové obloženie plochy, na ktorú noha vodiča pôsobí.
4. Radenie rýchlostných stupňov musí byť ľahké a nehlučné; potrebná ovládacia sila nesmie byť podstatne väčšia, než na vozidlách toho istého typu v dobrom technickom stave.
5. Zaisťovacie čapy, prípadne pružné spojenia prevodovky nesmú chýbať, byť uvoľnené alebo opotrebené. Prevodovka nesmie mať výrazne poškodené alebo opotrebené hriadele, ložiská, kĺby alebo puzdrá ložísk. Ochrana proti prachu nesmie chýbať alebo byť značne opotrebená.

Spôsob kontroly

Počas vedenia vozidla sa preverí činnosť spojky, stav prevodovky a jej jednotlivých častí, ako i radenie rýchlostných stupňov. Prehliadkou sa skontrolujú prípadné poškodenia prevodovky, ak je prístupná.

Chyby

1.	Spojka nie je správne nastavená.	A
2.	Niektorý prevodový stupeň nie je možné spoľahlivo zaradiť.	B
3.	Niektorý prevodový stupeň sa pri jazde samovoľne vyraduje („vyskakuje“).	B
4.	Chýba protišmykové obloženie plochy pedála spojky, na ktorú pôsobí noha vodiča.	A
5.	Zaisťovacie čapy, prípadne pružné spojenia prevodovky, chýbajú, sú uvoľnené alebo opotrebené; prevodovka má poškodené, prasknuté, ohnuté alebo opotrebené hriadele, ložiská, kĺby, puzdrá ložísk, prípadne je zistená neschválená úprava, avšak bezpečnosť prevádzky vozidla nie je bezprostredne ohrozená. ³¹⁾	B
6.	Zaisťovacie čapy, prípadne pružné spojenia prevodovky, chýbajú, sú uvoľnené alebo opotrebené; prevodovka má poškodené, prasknuté, ohnuté alebo opotrebené hriadele, ložiská, kĺby, puzdrá ložísk, prípadne je zistená neschválená úprava; pričom bezpečnosť prevádzky vozidla je ohrozená. ³¹⁾	C
7.	Ochrana prevodovky proti prachu chýba alebo je opotrebená. ³²⁾	A

Zariadenie na ťahanie vozidla

709

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá s pohotovostnou hmotnosťou väčšou ako 400 kg schválené počnúc 1.7.1972 musia byť vpredu a schválené počnúc 1.1.1985 aj vzadu konštrukčne upravené a vyhotovené tak, aby ich bolo možné ťahať (alebo vyprostiť, odtiahnuť) iným vozidlom pomocou lana alebo ťažnej tyče. Vozidlá kategórie T schválené počnúc 15.2.2006 musia byť vybavené zariadením na ťahanie vozidla umiestneným na prednej časti vozidla³³⁾.
2. Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou väčšou ako 3,5 t musí byť možné ťahať na tyči.
3. Zariadenie na ťahanie vozidiel musí byť funkčné, nesmie byť poškodené, prasknuté, nedostatočne upevnené, prípadne neprimerane opravované alebo modifikované.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vybavenie a stav predpísaného zariadenia na ťahanie vozidla.

Chyby

³⁰⁾ položka 8.4.1. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³¹⁾ položka 6.1.7. písm. a) až f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³²⁾ položka 6.1.7. písm. g) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³³⁾ nariadenie vlády SR č. 68/2006 Z. z.

1.	Predpísané zariadenie na ťahanie vozidla chýba, je poškodené, prasknuté, nedostatočne upevnené, prípadne neprimerane opravované alebo modifikované. ³⁴⁾	B
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Vykurovací a vetrací systém

710

Predpísané podmienky

1. Vozidlá s kabinou vodiča alebo s uzavretou karosériou schválené počnúc 1.7.1972 musia mať zariadenie na vykurovanie a vetranie priestoru pre vodiča a cestujúcich.
2. Vykurovacím a vetracím systémom nesmú do priestoru pre vodiča a cestujúcich vnikat' toxické alebo výfukové plyny. Predpísaná podmienka sa vzťahuje aj na nezávislý vykurovací systém.
3. Množstvo (rýchlosť) a smer vzduchu prúdiaceho do priestoru pre vodiča a cestujúcich musia byť regulovateľné. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1973 musia mať vykurovací a vetrací systém ľahko obsluhovateľný a jeho výkon regulovateľný najmenej vo dvoch stupňoch.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav častí vykurovacieho a vetracieho systému prístupných bezdemontážnym spôsobom a preskúša sa funkčnosť ventilátora, ovládacích mechanizmov a výduchov kúrenia.

Chyby

1.	Niektoré ústrojenstvá alebo potrubie vykurovacieho a vetracieho systému sú netesné, alebo do vozidla vnikajú rôzne pachy. ³⁵⁾	B
2.	Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú vykurovacím alebo vetracím systémom do priestoru vodiča alebo cestujúcich. ³⁵⁾	C
3.	Na nezávislom vykurovacom systéme je taká chyba, ktorá môže spôsobiť požiar vozidla.	C
4.	Na ovládaní ventilátora vykurovania alebo vetrania nefunguje niektorá z polôh prepínania jeho výkonu alebo smeru. ³⁶⁾	A
5.	Ovládače vykurovacieho alebo vetracieho systému sa ťažko ovládajú. ³⁶⁾	A

Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav

711

Predpísané podmienky

1. Nákladné automobily a autobusy kapotového alebo polokapotového vyhotovenia s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 5,5 t, ktoré boli schválené počnúc 1.7.1972, musia mať vpredu v zornom poli vodiča zariadenie na vyznačenie najväčšej šírky vozidla alebo súpravy. Toto zariadenie musí byť aspoň v smere proti smeru jazdy vozidla ľahko poddajné alebo poddajne upevnené na vozidle. *Poznámka: Poddajnosťou sa pri tejto predpísanej podmienke rozumie možnosť vychýliť zariadenie silou 45 N pôsobiaceou na jeho voľný koniec.*
2. Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie P_S a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.
3. Vozidlá vybavené vzadu zdvíhacou nakladacou plošinou (hydraulickým čelom) musia byť na zadných čelných plochách čo najbližšie k horným a bočným obrysom zdvíhacej nakladacej plošiny označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Špeciálne označenie musí byť prichytené tak, aby pri sklápaní zdvíhacej nakladacej plošiny bolo v každej jej polohe zvislé a viditeľné zo zadnej strany.
4. Pruhy označení podľa predpísaných podmienok č. 2 a 3 musia byť široké 70 až 100 mm a smerovať od strednej pozdĺžnej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné pruhy musia byť vyhotovené z materiálu so spätným odrazom triedy 2.

³⁴⁾ položka 6.1.6. písm. a), b), c) a g) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁵⁾ položka 9.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁶⁾ položka 9.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí, či je vyznačenie obrysu na vozidlách, pre ktoré je predpísané, vyhotovené stanoveným spôsobom. Zhoda rozmerov označenia s predpísanými podmienkami sa meraním preveruje len v odôvodnených prípadoch.

Chyby

1.	Predpísané vyznačenie obrysov chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané, alebo zariadenie, ktoré ho tvorí, je nedostatočne pripevnené. ³⁷⁾	B
2.	Predpísané vyznačenie obrysov nezodpovedá typu vozidla alebo stanoveným podmienkam. ³⁸⁾	A

Zariadenie na spájanie vozidiel

712

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré sú určené na spájanie do súpravy, musia byť vybavené spájacím zariadením.
2. Klasifikácia tried spojovacieho zariadenia podľa osobitných predpisov³⁹⁾ (zariadenia typovo schválené ES, typovo schválené alebo homologizované):
 - a) Trieda A - spojovacie gule a konzoly používajúce guľové zariadenia a konzoly s priemerom 50 mm na ťažnom vozidle na pripojenie prípojného vozidla pomocou spojovacej hlavice,
 - I. Trieda A50-21 až 50-5 - štandardné spojovacie gule s priemerom 50 mm a konzoly prírubového typu,
 - II. Trieda A50-X - neštandardné spojovacie gule s priemerom 50 mm a konzoly,
 - b) Trieda B - spojovacie hlavice upevnené na oj prípojného vozidla na pripojenie spojovacej gule s priemerom 50 mm na ťažnom vozidle,
 - I. Trieda B50-X - neštandardné spojovacie gule s priemerom 50 mm a konzoly,
 - c) Trieda C - samočinné závesy s priemerom čapu 50 mm a s čelusťou a automatickým uzatváracím čapom na ťažnom vozidle na pripojenie prípojného vozidla prostredníctvom oka oja,
 - I. Trieda C50-1 až 50-7 - štandardné závesy s priemerom čapu 50 mm,
 - II. Trieda C50-X - neštandardné závesy s priemerom čapu 50 mm,
 - d) Trieda D - oká oja s paralelným otvorom pre čap s priemerom 50 mm upevnené na záves prípojných vozidiel na pripojenie k automatickým závesom,
 - I. Trieda D50-A - štandardné oko oja s priemerom čapu 50 mm pre zvarané upevnenie,
 - II. Trieda D50-B - štandardné oko oja s priemerom čapu 50 mm pre skrutkové upevnenie,
 - III. Trieda D50-C a 50-D štandardné oko oja s priemerom čapu 50 mm pre skrutkové upevnenie s maticou,
 - IV. Trieda D50-X - neštandardné oko oja s priemerom čapu 50 mm,
 - e) Trieda E - neštandardné oje obsahujúce zariadenia a položky namontované v prednej časti ťahaného vozidla alebo na podvozku vozidla, vhodné na pripojenie ťažného vozidla prostredníctvom oka oja, spojovacej hlavice alebo podobných spojovacích zariadení,
 - f) Trieda F - neštandardné nosníky obsahujúce všetky komponenty a zariadenia medzi spojovacími zariadeniami, ako spojovacie gule a oje a rámy (napríklad zadný priečny nosník), záťaž nesúce karosérie alebo podvozky ťažných vozidiel,
 - g) Trieda G - točnice sú kotúčové spojenia so samočinným uzáverom, ktoré sa pripevňuje k ťažnému vozidlu návesným čapom s priemerom 50 mm pripevneným na návese,
 - I. Trieda G50 - štandardné točnice s priemerom čapu 50 mm,
 - II. Trieda G50-X - neštandardné točnice s priemerom čapu 50 mm,
 - h) Trieda H - návesné čapy, s priemerom 50 mm sú zariadenia namontované na návese na pripojenie k točnici ťažného vozidla,
 - I. Trieda H50-X - neštandardné návesné čapy s priemerom 50 mm,
 - i) Trieda J - neštandardné montážne dosky obsahujúce všetky komponenty a zariadenia na pripojenie točnice k rámu alebo podvozku ťažného vozidla. Montážna doska sa môže horizontálne pohybovať, t.j. tvoriť klznú točnicu,
 - j) Trieda K - štandardné hákové závesné spojenia určené na použitie s príslušným okom oja toroidného typu,
 - k) Trieda L - štandardné toroidné oje na použitie s príslušným hákovým závesným spojením triedy K,
 - l) Trieda S - zariadenia a komponenty, ktoré nepatria do žiadnej z tried A až L alebo T, a ktoré sa používajú napríklad pre špeciálnu ťažkú prepravu alebo sú charakteristické pre určitý štát a platia pre ne existujúce národné normy,

³⁷⁾ položka 6.2.9. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁸⁾ položka 6.2.9. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁹⁾ nariadenie vlády SR č. 205/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov alebo vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 55), nariadenie vlády SR č. 168/2010 Z. z. a nariadenie vlády SR č. 23/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov

- m) Trieda T - neštandardné, neautomatické spojenia, ktoré sa môžu odpojiť len pomocou nástrojov a používajú sa na prívesoch na prepravu osobných automobilov; schvaľujú sa ako páry.
3. Klasifikácia spájacích zariadení, ktoré nemajú typové schválenie ES alebo homologizáciu (môžu však byť na vozidlách použité, ak sú zapísané v predloženej doklade o evidencii vozidla):
 - a) ČAP 3,5" - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 3,5",
 - b) ČAP 40 mm - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 40 mm,
 - c) OKO 40 mm - nehomologizované spájacie zariadenie - oko s priemerom oka 40 mm,
 - d) ČAP 50 mm - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 50 mm,
 - e) OKO 50 mm - nehomologizované spájacie zariadenie - oko s priemerom oka 50 mm,
 - f) TOČNICA 3,5" - nehomologizované spájacie zariadenie - točnica s priemerom točnice 3,5",
 - g) KRÍŽOVÝ ZÁVES - nehomologizované spájacie zariadenie spôsobom krížového závesu, spravidla na spojenie prípojného vozidla s vozidlom kategórie L,
 - h) TBZ – (trojbodový záves) spájacie zariadenie na spojenie traktora s pracovným strojom neseným, prípadne s ťahaným vymeniteľným strojom.
 4. Na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 okrem vozidiel kategórií L, T, R, Ps a C musí byť spájacie zariadenie ťažného vozidla podľa predpisanej podmienky č. 2, ak je určené na pripojenie prípojného vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, samočinné alebo polosamočinné (druhá poistka pôsobí až po ručnom ovládaní). Samočinné spájacie zariadenie musí mať dvojité mechanické zaistenie s jasne viditeľnou polohou v zaistenom stave. Predpísaná podmienka sa nevzťahuje na spájacie zariadenia triedy T.
 5. Jazdná súprava tvorená motorovým vozidlom kategórie N₂ alebo N₃ a prípojným vozidlom kategórie O₃ alebo O₄ môže byť spojená systémom „tesné spojenie“ (CCD). Spájacie zariadenie a jeho montáž na vozidlo musia plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁰).
 6. Vybavenie vozidla spájacím zariadením musí byť zapísané v predloženej doklade o evidencii vozidla.
 7. Spájacie zariadenie musí byť spoľahlivo upevnené, žiadny komponent nesmie byť poškodený, nefunkčný, prasknutý, prípadne neprimerane opravovaný alebo modifikovaný.
 8. Ak je výrobcom spájacieho zariadenia stanovená najväčšia prípustná miera opotrebenie gule alebo čapu spájacieho zariadenia, nesmie byť prekročená. V spoji točnice ťahača návesov a spájacieho čapu návesu nesmú byť zjavné nadmerné vôle.
 9. Podľa ustanovení osobitného predpisu⁴¹) namontovaná spájacia guľa mechanického spájacieho zariadenia nesmie zatieňovať miesto alebo viditeľnosť zadnej tabuľky s evidenčným číslom, inak sa musí použiť spojovacia guľa, ktorá sa môže odmontovať bez špeciálnych nástrojov.
 10. Spájacie zariadenie nesmie obmedzovať viditeľnosť žiadneho z povinných zariadení svetelnej signalizácie.

Spôsob kontroly

Na vozidle, ktoré je vybavené spájacím zariadením, sa prehliadkou zistí stav a vyhotovenie zariadenia, vyskúša sa funkčnosť zaisťovacieho mechanizmu a pri kontrole súpravy aj vôle v spoji mechanizmov. Opotrebenie spájacej gule alebo spájacieho čapu závesu sa zisťuje pomocou posuvného meradla len v prípadoch, ak je známy predpis výrobcu. Ak je to na vykonanie kontrolného úkonu potrebné, odpojí sa prípojné vozidlo od ťažného. Vôľa v spoji točnice ťahača návesov a spájacieho čapu návesu sa kontroluje detektorom vôle alebo iným vhodným spôsobom.

Chyby

1.	Vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané v predloženej doklade o evidencii vozidla.	B
2.	Spájacie zariadenie alebo jeho niektorý komponent je nedostatočne pripevnený, poškodený, nefunkčný, prasknutý, neprimerane opravovaný alebo modifikovaný ⁴²)	B
3.	Predpísané mechanické zaisťovanie spájacieho zariadenia nefunguje.	B
4.	Guľa alebo čap spájacieho zariadenia je nadmerne opotrebovaný (vytlčený). ⁴³)	B
5.	Vôľa v spoji točnice ťahača návesov a spájacieho čapu návesu je mierne zväčšená. ⁴³)	A
6.	V spoji točnice ťahača návesov a spájacieho čapu návesu je nadmerná vôľa. ⁴³)	B
7.	Zariadenie na spájanie vozidiel obmedzuje viditeľnosť zadnej tabuľky s evidenčným číslom alebo niektorého povinného zariadenia svetelnej signalizácie. ⁴⁴)	B

Poznámka: V prípade dodatočnej montáže spájacieho zariadenia je potrebné posúdiť jeho umiestnenie a prípadné iné podmienky spojené s jeho montážou aj v kontrolnom úkone č. 530.

⁴⁰) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 102)

⁴¹) § 3 ods. 5 nariadenia vlády SR č. 205/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴²) položka 6.1.6. písm. a), c) a g) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴³) položka 6.1.6. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁴) položka 6.1.6. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá okrem jednostopových schválené na pripojenie prívesu prostredníctvom spájacieho zariadenia, ktoré nemá typové schválenie ES alebo homologizáciu podľa osobitných predpisov³⁹⁾, musia byť okrem hlavného spájacieho zariadenia vybavené aj závesmi na poistné spojovacie zariadenie (reťaz, oceľové lano), a to:
 - a) vozidlá kategórií M₁ a N₁ s guľou spájacieho zariadenia určené na ťahanie prívesov s hmotnosťou väčšou ako 350 kg závesmi na krížové alebo vidlicové zavesenie; vrchol vidlice musí byť na ťažnom vozidle,
 - b) ostatné vozidlá závesmi na krížové zavesenie.

Poznámka: Podmienka sa týka spájacích zariadení neoznačených značkou typového schválenia ES alebo homologizačnou značkou EHK.
2. Pripojné vozidlá okrem prívesov za jednostopové motorové vozidlá vybavené spájacím zariadením, ktoré nemá typové schválenie ES alebo homologizáciu podľa osobitných predpisov³⁹⁾, musia byť vybavené poistným spojovacím zariadením (reťaz, oceľové lano), ktoré musí pri poruche hlavného spájacieho zariadenia a nasledujúcom prerušení spojenia medzi ťažným vozidlom a prívesom zabezpečiť ešte čiastočnú riaditeľnosť prívesu, prípadne zabrániť padnutiu oja na vozovku.

Poznámka: Podmienka sa týka spájacích zariadení neoznačených značkou typového schválenia ES alebo homologizačnou značkou EHK.
3. Ak bolo spájacie zariadenie triedy B homologizované podľa osobitného predpisu³⁹⁾ určené na použitie s poistným spojovacím zariadením (reťaz, oceľové lano), ktoré má v prípade odpojenia spájacieho zariadenia zabrániť pádu oja na zem a strate riaditeľnosti pripojného vozidla, potom ním musí byť vybavené.

Poznámka: Požiadavka vyplýva z predpisu EHK č. 55 doplnku 2 k sérii zmien 01. Spájacie zariadenie homologizované podľa staršieho znenia predpisu ju nemusí spĺňať.
4. Prívesy uvedené do premávky po 30.4.1997 a vybavené nájazdovou brzdou musia byť vybavené aj poistným lanom, ktoré v prípade samovoľného rozpojenia súpravy za jazdy alebo pretrhnutia spojovacieho zariadenia uvedie do činnosti samočinné brzdenie prívesu. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na jednonápravové prívesy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 1,5 t, ak sú okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené aj poistným spojovacím zariadením (reťaz, oceľové lano).
5. Časti poistného spojovacieho zariadenia musia byť spoľahlivo upevnené, žiadny komponent nesmie byť poškodený, nefunkčný, prasknutý, príp. neprimerane opravovaný alebo modifikovaný.

Spôsob kontroly

Na motorovom vozidle vybavenom na ťahanie prívesu a na prívese sa prehliadkou zistí stav poistného spojovacieho zariadenia, ak ním je vozidlo vybavené.

Chyby

1.	Predpísané spojovacie zariadenie alebo jeho záves chýba. ⁴⁵⁾	B
2.	Predpísané spojovacie zariadenie nezodpovedá stanoveným podmienkam.	B
3.	Poistné spojovacie zariadenie (záves) je poškodené, nedostatočne upevnené alebo opotrebené; neplní svoju funkciu, prípadne je neprimerane opravované alebo modifikované. ^{42), 43)}	B

Ťažné oje prívesu**Predpísané podmienky**

1. Oko oja musí byť pripevnené na oje tak, aby bolo vylúčené jeho otáčanie okolo pozdĺžnej osi oja.
2. Oje nesmie byť nadmerne poškodené alebo opotrebené.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav oja a pripojenie oka, prípadne podperného zariadenia oja, ak ním je vozidlo vybavené. Príves sa pri kontrole spravidla neodpojuje od ťažného vozidla.

Chyby

⁴⁵⁾ položka 6.1.6. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

1.	Oko oja nie je riadne pripojené na oje. ^{42), 43)}	B
2.	Oje je nedostatočne upevnené, nadmerne poškodené alebo opotrebované, prípadne je vykonaná neprímeraná oprava alebo modifikácia, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí. ^{42), 43)}	B
3.	Oje je deformované alebo inak poškodené natoľko, že môže byť narušená jeho pevnosť alebo geometria postavenia kolies pri jazde. ^{42), 43)}	C
4.	V závesoch oja sú nadmerné vôle. ⁴³⁾	B

Predpísané podmienky

- Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia mať v blízkosti tohto zariadenia zreteľne a kontrastne vyznačenú najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla (prípojných vozidiel), ktoré možno bezpečne ťahať za všetkých prevádzkových podmienok. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na
 - jednostopové vozidlá,
 - vozidlá kategórií M₁ a N₁ určené na ťahanie jednonápravových prípojných vozidiel kategórií O₁ a O₂,
 - vozidlá kategórie T schválené do 30.4.1997.
- Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia byť označené štítkom ustanoveným technickými požiadavkami predpisu, podľa ktorého bolo toto spájacie zariadenie homologizované alebo schválené. V prípade vozidiel kategórie R sa táto povinnosť vzťahuje len na vozidlá prvýkrát uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 1.7.2010.
- Vozidlá kategórií L_{7e}, M₂, M₃, N₂, N₃, O, T, C, P, R a S musia byť na zadnej časti karosérie (na ľavej polovici, ak to konštrukcia vozidla dovoľuje) označené označením s najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou
 - pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcu 35 km.h⁻¹ na najbližšie nižšie celé číslo,
 - pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.
 Označenie musí byť tvorené kruhom bielej farby lemovaným červenou farbou s vonkajším priemerom 190 až 200 mm; číslicami vysokými 70 až 80 mm s hrúbkou čiary 12 až 15 mm. Farba číslic je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2 (červená a biela), číslice sú nereflexné. Ak na vozidlách kategórií L_{7e}, O₁, O₂, P, R a S nie je možné umiestniť označenie s priemerom 190 až 200 mm, potom je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; v takom prípade musia mať číslice výšku 70 až 80 mm a hrúbka čiary číslic má byť 11 až 13 mm. V označení môže byť použitá skratka „km“.
- Vozidlá okrem vozidiel kategórie L, O₁, O₂, C, R₁, R₂ a L_S musia byť na vhodnom mieste označené predpísaným tlakom v pneumatikách.
- Vozidlá používané na podnikanie v cestnej doprave musia byť označené obchodným menom dopravcu. Táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá používané výlučne na dopravu vykonávanú právnickými alebo fyzickými osobami v súvislosti s podnikaním pre ich vlastnú potrebu.
- Pri vykonávaní praktického výcviku vo vedení vozidla musia byť výcvikové vozidlá autoškoly s výnimkou motocyklov označené schváleným odnímateľným transparentom s nápisom „AUTOŠKOLA“, ktorý musí byť za zníženej viditeľnosti presvetlený. Ak ide o nákladné vozidlo alebo autobus, musia byť označené okrem odnímateľného transparentu aj odnímateľnou reflexnou fóliou s nápisom „AUTOŠKOLA“. Označenie vozidiel autoškoly musí plniť podmienky stanovené osobitným predpisom⁴⁶⁾. Príklad označenia je na obr. č. 2 a 3.



Obr. č. 2.: Príklad vzhľadu odnímateľného transparentu výcvikového vozidla autoškoly

⁴⁶⁾ § 8 vyhlášky MDPT SR č. 349/2005 Z. z.



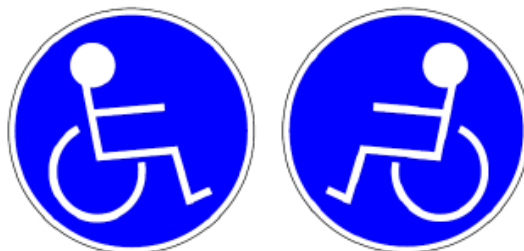
Obr. č. 3.: Příklad vzhľadu odnímateľnej reflexnej fólie výcvikového vozidla autoškoly

Poznámka: Pri technickej kontrole nemusia byť označenia výcvikového vozidla autoškoly na vozidle nainštalované, musia však byť prítomné vo vozidle. V prípade transparentu sa vyskúša i jeho presvetlenie.

7. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „CNG“. Identifikačný znak „CNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „CNG“ musí byť bielej farby vycentrované na stred nálepky.
8. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „LPG“. Identifikačný znak „LPG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LPG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky.
9. Vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú prepravu, kedy hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy prevyšuje 50,0 t, musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu. Špeciálne informatívne označenie je vyhotovené v žltej farbe z materiálu so spätným odrazom triedy 2 a s nápisom „ZVLÁŠTNA PREPRAVA“ alebo „VÝNIMOČNÁ PREPRAVA“. Farba písmen je čierna. Pri medzinárodnej nadmernej preprave alebo nadrozmernej preprave môže byť nápis v jazyku členského štátu Európskej únie alebo v jazyku iného štátu, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, napr. „SONDERTRANSPORT“, „EXCEPTIONAL TRANSPORT“, „TRASPORTO ECCEZIONALE“, „CONVOI EXCEPTIONNEL“, „ABNORMAL TRANSPORT“, „SPECIAL TRANSPORT“. Ostatné vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu alebo nadmernú prepravu, napríklad sprievodné vozidlá, sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu.
10. Vo vozidlách kategórií M₂ a M₃
 - a) musia byť vo vnútri v blízkosti predných dverí označenia tvorené písmenami alebo piktogramami o výške 15 mm a číslicami o výške najmenej 25 mm oznamujúce maximálny počet miest na sedenie, maximálny počet miest na státie a maximálny počet vozíkov pre osoby s telesným postihnutím,
 - b) musia byť v priestore v blízkosti vodiča na mieste, ktoré je jasne viditeľné pre vodiča, označené písmenami alebo piktogramami o výške 10 mm a číslicami o výške najmenej 12 mm oznamujúcimi hmotnosť batožiny, ktorá sa môže prevážať vo vozidle, ak je vozidlo zaťažené maximálnym počtom cestujúcich a členov osádky, pričom vozidlo neprevyšuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla a ani najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy,
 - c) musia byť priestor pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritné sedadlá vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou označené príslušným piktogramom uvedeným v osobitnom predpise⁴⁷⁾,⁴⁸⁾ viditeľným zvonku na prednej ľavej strane vozidla, ako aj v blízkosti príslušných obslužných dverí a vo vnútri v blízkosti priestoru pre vozíky na prepravu osoby s telesným postihnutím a prioritných sedadiel vyhradených pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Piktogram podľa osobitného predpisu⁴⁷⁾ na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa niektorého zo vzorov na obr. č. 4. Alternatívny piktogram podľa osobitného predpisu⁴⁸⁾ musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 5.

⁴⁷⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 107)

⁴⁸⁾ nariadenie vlády SR č. 203/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov



Obr. č. 4.: Piktogram na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím.



Obr. č. 5.: Piktogram na označenie priestoru pre vozíky na prepravu osôb s telesným postihnutím.

Piktogram podľa osobitného predpisu⁴⁷⁾ na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou musí mať priemer aspoň 130 mm a vzhľad podľa vzoru na obr. č. 6. Alternatívny piktogram podľa osobitného predpisu⁴⁸⁾ musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 7.



Obr. č. 6.: Piktogram na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.



Obr. č. 7.: Piktogram na označenie prioritného sedadla vyhradeného pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.

- d) musia byť hasiace prístroje a autolekárnice, pokiaľ sú zabezpečené proti odcudzeniu a vandalizmu napríklad umiestnením vo vnútornej zamykateľnej skrinke alebo za rozbitným sklom, jasne označené, pričom musia byť zabezpečené prostriedky, ktoré umožnia ľahký prístup k nim v prípade havarijnej situácie,
- e) povinne vybavených miestami s bezpečnostnými pásmi musí byť každé takéto miesto na sedenie viditeľne označené piktogramom podľa osobitného predpisu⁴⁹⁾. Piktogram musí byť vyhotovený s priemerom aspoň 6 cm a musí mať vzhľad podľa vzoru na obr. č. 8.

⁴⁹⁾ príloha č. 1 k nariadeniu vlády SR č. 554/2006 Z. z.



Obr. č. 8.: Piktogram na označenie miesta s bezpečnostnými pásmi.

11. Na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel alebo hasičských vozidiel je možné použiť svetelné zariadenia s príslušným označením. Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „AMBULANCIA“ a na hasičských vozidlách svetelným nápisom „HASIČI“ svietiacim dopredu neprerušovaným bielym svetlom alebo červeným svetlom. Nápis môže byť vyhotovený aj zrkadlovo. Označenia, s výnimkou nápisov „AMBULANCIA“ a „HASIČI“, musia byť umiestnené tak, aby nebol narušený výhľad z miesta vodiča ani viditeľnosť ostatných svetelných zariadení, a musia vyžarovať neprerušované svetlo nepremennivej farby.
12. Označenie na vozidle nesmie
- prekrývať údaje uvádzané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla, napríklad výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo typového schválenia alebo typového schválenia ES, značky typového schválenia, typového schválenia ES alebo homologizačné značky, číslo motora a prevodovky, údaje o hmotnostiach a iné identifikátory a označenia uvádzané na vozidle a na jeho komponentoch, systémoch a samostatných technických jednotkách,
 - spôsobíť koróziu kovových častí vozidla,
 - mať vplyv na tuhosť, príľnavosť a farbu náteru.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vyhotovenie a stav predpísaného značenia.

Chyby

1.	Predpísané značenie hmotnosti prípojného vozidla, rýchlosti alebo tlaku v pneumatikách na vozidle chýba, je nečitateľné alebo neplní predpísané podmienky.	B
2.	Predpísané označenie vozidiel autoškoly chýba alebo neplní predpísané podmienky.	B
3.	Predpísané označenie obchodným menom dopravcu chýba, alebo je nečitateľné.	A
4.	Predpísané označenie vozidla na plynový pohon chýba alebo neplní predpísané podmienky.	B
5.	Vozidlo vykonávajúce nadrozmernú prepravu nie je označené predpísaným spôsobom.	B
6.	Štítok spájacieho zariadenia chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaný, alebo neplní predpísané podmienky.	A
7.	Predpísané označenie vozidiel kategórií M ₂ a M ₃ chýba alebo neplní predpísané podmienky.	B
8.	Svetelné označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel alebo hasičských vozidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

Sklápacie zariadenie

716

Predpísané podmienky

- Sklápacie zariadenie musí byť riadne upevnené a nesmie mať poškodené zaisťovacie prvky.
- Z hydraulického systému sklápacieho zariadenia nesmie unikať olej.

Spôsob kontroly

Na vozidle so sklápacou karosériou sa prehliadkou zistí stav a tesnosť sklápacieho zariadenia a celej hydraulického systému, pričom činnosť sklápacieho zariadenia sa nekontroluje. Prehliadkou sa ďalej zistí stav zaisťovacích prvkov korby, bočníc a čela; v prípade podozrenia na nefunkčnosť sa skontroluje aj činnosť ich automatického zaisťovania.

Chyby

1.	Hydraulická sústava sklápacieho zariadenia nie je dostatočne tesná a médium (olej) odkvapkáva na vozovku. ⁵⁰⁾	C
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

⁵⁰⁾ položka 6.2.9. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.	Hydraulická sústava sklápacieho zariadenia nie je dostatočne tesná, médium (olej) však neodkvapkáva na vozovku. ⁵⁰⁾	A
3.	Sklápacie zariadenie je uvoľnené v uložení (upevňovacie skrutky sú uvoľnené alebo chýbajú). ³⁷⁾	B
4.	Automatické zaist'ovanie korby, bočnice a zadného čela nepracuje spoľahlivo alebo vôbec, prípadne chýbajú zaist'ovacie kolíky. ³⁸⁾	B

Hydraulické zariadenia

717

Predpísané podmienky

Hydraulické zariadenia (napr. pohony posilňovačov, nadstavbových zariadení a pod.) musia byť na vozidle riadne pripevnené a ich hydraulické obvody musia byť tesné.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí upevnenie, stav a tesnosť hydraulických obvodov; ich funkčnosť sa neskúša.

Chyby

1.	Z hydraulického zariadenia uniká olej a odkvapkáva na vozovku. ⁵⁰⁾	C
2.	Z hydraulického zariadenia uniká olej, avšak neodkvapkáva na vozovku. ⁵⁰⁾	A
3.	Hydraulické zariadenie nie je dostatočne pripevnené. ³⁷⁾	A

Úpravy a doplnková výstroj, výbava

718

Predpísané podmienky

1. Zmena vozidla oproti pôvodne schválenému vyhotoveniu alebo dopĺňovanie jeho výstroja a výbavy musí spĺňať podmienky pre prevádzku vozidiel na pozemných komunikáciách, podmienky stanovené pri schválení a podmienky stanovené osobitnými predpismi pre dané vozidlo alebo jeho časť (všeobecne záväzné právne predpisy, smernice EÚ/ES/EHS, predpisy EHK, dohoda ADR a pod.).
2. Zmena vozidla oproti pôvodne schválenému vyhotoveniu alebo dopĺňovanie jeho výstroja a výbavy nesmie negatívne ovplyvňovať bezpečnosť cestnej premávky alebo životné prostredie.
3. Ak je vo vozidle preukázateľne namontovaný motor iného typu, než s akým bolo schválené, a tento stav bezprostredne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky alebo životné prostredie (napr. ide o motor, ktorého výkon je v porovnaní s pôvodným typom vyšší, pričom nie je zaručené, že ostatné časti vozidla sú na takúto zmenu technických parametrov dimenzované), alebo sú zjavné zmeny motora (hnacej jednotky) alebo riadiacej jednotky motora oproti schválenému stavu, potom sa vyznačí nebezpečná chyba v tomto kontrolnom úkone; chyba v kontrolnom úkone č. 102 sa nevyznačuje.
4. Ak je vozidlo vybavené iným špeciálnym vybavením (zariadenie na prípravu jedál, sanitárne zariadenie, audiovizuálne systémy, komunikačný systém pre cestujúcich a pod.), nesmie toto zariadenie svojou prítomnosťou alebo činnosťou ohrozovať bezpečnosť prevádzky vozidla alebo životné prostredie.
5. Ak je vo vozidle namontovaná prevodovka iného typu (konštrukcie), než s akou bolo schválené, potom sa toto považuje za nedovolenú zmenu, ktorá nepriaznivo vplyva na bezpečnosť prevádzky vozidla, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí, či na vozidle nie sú vykonané nedovolené úpravy alebo zmeny, či použité nepôvodné diely sú v súlade s platnými predpismi, ako aj stav iného špeciálneho vybavenia vozidla. Vykonané úpravy alebo zmeny odporujúce predpisom sa súčasne bližšie opíšu v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole.

Chyby

1.	Je zistená nedovolená úprava alebo zmena, prípadne iná chyba, ktorá nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ani na životné prostredie.	A
2.	Nedovolená úprava alebo zmena, prípadne iná chyba zistená na vozidle nepriaznivo vplyva na bezpečnosť prevádzky vozidla alebo na životné prostredie, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí.	B
3.	Nedovolená úprava alebo zmena, prípadne iná chyba zistená na vozidle bezprostredne ohrozuje bezpečnosť prevádzky vozidla alebo životné prostredie. ⁵¹⁾	C

⁵¹⁾ položka 6.1.7. písm. h) a položka 6.1.9. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

4.	Stav iného špeciálneho vybavenia nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla alebo na životné prostredie, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí. ^{52), 53), 54), 55)}	B
5.	Stav iného špeciálneho vybavenia bezprostredne ohrozuje bezpečnosť prevádzky vozidla alebo životné prostredie. ^{52), 53), 54), 55)}	C

Poznámka: V tomto kontrolnom úkone sa zaznamenávajú tiež zistené chyby vozidla, ktoré nie je možné zaradiť do ostatných kontrolných úkonov. V takomto prípade je potrebné zistenú chybu podrobne popísať v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla.

Obmedzovač rýchlosti

720

Predpísané podmienky

- Obmedzovačom rýchlosti musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁶⁾ vybavené
 - vozidlá kategórie M₃ s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 10 t a vozidlá kategórie N₃, ktoré boli prihlásené do evidencie počnúc 1.1.1988,
 - vozidlá kategórií M₂ a M₃ s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou od 5 do 10 t a vozidlá kategórie N₂, ktoré boli prihlásené do evidencie počnúc 1.10.2001.
- Obmedzovač rýchlosti musí zabezpečiť, aby rýchlosť vozidla, ktoré ním musí byť vybavené, podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁶⁾ neprekročila
 - 100 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie M₂ alebo M₃,
 - 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo kategórie N₂ alebo N₃,
 - 90 km.h⁻¹, ak ide o vozidlo schválené na cestnú prepravu nebezpečných vecí v zmysle dohody ADR.
- Požiadavka na vybavenie motorového vozidla obmedzovačom rýchlosti sa podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁶⁾ nevzťahuje na motorové vozidlo
 - kategórie M₂ alebo M₃, ktorého najväčšia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 100 km.h⁻¹,
 - kategórie N₂ alebo N₃, ktorého najväčšia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 km.h⁻¹,
 - vozidlá Ministerstva obrany SR a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, ozbrojených síl SR, Ministerstva vnútra SR vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru, colnej správy a na vozidlá záchrannej služby, vozidlá používané pre verejné služby v mestskej oblasti, vozidlá podrobujúce sa skúšobným jazdám na pozemných komunikáciách na účely technického pokroku a vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel.

Ak nie je možné zistiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť určenú výrobcom, považuje sa za najväčšiu konštrukčnú rýchlosť na tento účel najväčšia dovolená rýchlosť, ktorá bola určená pri schválení vozidla, a je uvedená v predloženom doklade o evidencii vozidla.
- Vozidlá kategórií T₅, C₅ a Ps musia byť vybavené zariadením obmedzujúcim rýchlosť tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila 90 km.h⁻¹; to neplatí pre vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 km.h⁻¹.
- Obmedzovač rýchlosti a jeho montáž musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom⁵⁷⁾. Časti obmedzovača rýchlosti nevyhnutné pre jeho činnosť musia byť dostatočne chránené pred neoprávnenými zásahmi alebo manipuláciou. Plombované musia byť tie elektrické alebo mechanické spoje, kryty a podobné súčasti, ktoré by mohli byť demontované pri neoprávnenom zásahu alebo manipulácii.
- Vybavenie vozidla obmedzovačom rýchlosti musí byť zapísané v predloženom doklade o evidencii vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla obmedzovačom rýchlosti, ktoré musí byť zapísané v predloženom doklade o evidencii vozidla. Skontroluje sa zabezpečenie častí obmedzovača rýchlosti plombami proti neoprávnenej manipulácii, ak sú na miestach prístupných bez demontáže. Údaj o najväčšej nastavenej rýchlosti uvedený v predloženom doklade o evidencii vozidla musí zodpovedať príslušnej kategórii vozidla a musí byť uvedený na označení najvyššej povolenej rýchlosti na zadnej časti vozidla. Ak údaj o vybavení vozidla obmedzovačom rýchlosti v predloženom doklade o evidencii chýba, nevyznačí sa príslušná chyba, ak je predložený doklad o zabudovaní a kontrole obmedzovača rýchlosti podľa prílohy č. 1.

⁵²⁾ položka 9.12.1. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵³⁾ položka 9.12.2. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁴⁾ položka 9.12.3. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁵⁾ položka 9.8. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁶⁾ nariadenie vlády SR č. 154/2006 Z. z.

⁵⁷⁾ nariadenie vlády SR č. 153/2006 Z. z. alebo vyhláska č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 89)

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je obmedzovač rýchlosti predpísaný, ním nie je vybavené. ⁵⁸⁾	C
2.	Vozidlo, pre ktoré je obmedzovač rýchlosti predpísaný, ním je vybavené, avšak chýba zápis v predložennom doklade o evidencii vozidla. ⁵⁸⁾	A
3.	Obmedzovač rýchlosti nie je zabezpečený plombou (plombami) proti neoprávnenému zásahu alebo manipulácii v prípade, ak to konštrukcia obmedzovača vyžaduje. ⁵⁹⁾	B

Obmedzovač rýchlosti – kontrola funkčnosti a nastavenia

721

Predpísané podmienky

Obmedzovač rýchlosti namontovaný vo vozidle, pre ktoré je takéto vybavenie predpísané, musí byť funkčný a správne nastavený. Predpísané nastavené rýchlosti pre jednotlivé kategórie vozidiel sú uvedené v kontrolnom úkone č. 720. Nefunkčnosťou zariadenia obmedzujúceho rýchlosť podľa osobitného predpisu⁶⁰⁾ sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie, ak sa preukáže, že nastavená rýchlosť presahuje predpísanú nastavenú rýchlosť o hodnotu väčšiu, ako je prípustné podľa osobitného metodického pokynu⁶¹⁾, alebo ak sa preukáže, že obmedzovač rýchlosti vôbec nefunguje.

Spôsob kontroly

1. Pred kontrolou funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti sa vykoná kontrola tachografu podľa kontrolného úkonu č. 702. Ak sa pri tom zistí chyba, potom sa kontrola funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti nevykoná.
2. Kontrola funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti sa vykonáva na vozidlách, ktorých tachograf a obmedzovač rýchlosti takúto kontrolu umožňujú. Kontrola sa vykoná pomocou externého prístroja na kontrolu nastavenia obmedzovača rýchlosti, ktorý sa pripojí k tachografu bez porušenia plombovania; postupuje sa pri tom podľa ustanovení osobitného metodického pokynu⁶¹⁾.
3. Ak vlastnosti tachografu alebo obmedzovača rýchlosti neumožňujú vykonať kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti podľa bodu č. 2, potom je potrebné preukázať funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti predložením platného dokladu o kontrole obmedzovača rýchlosti vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky záznamových zariadení podľa kontrolného úkonu č. 702. Vzor dokladu je uvedený v prílohe č. 1. Platnosť dokladu je 2 roky od vykonania periodickej prehliadky. V doklade musí rozmer pneumatík poháňanej nápravy zodpovedať údajom zisteným na vozidle.

Chyby

1.	Obmedzovač rýchlosti je nefunkčný na vozidle, pre ktoré je predpísaný. ⁶²⁾	C
2.	Na vozidle kategórie M ₂ alebo M ₃ , pre ktoré je vybavenie obmedzovačom rýchlosti predpísané, prekračuje kontrolou zistená nastavená rýchlosť hodnotu 100 km.h ⁻¹ viac, ako je podľa osobitného metodického pokynu ⁶¹⁾ prípustné. ⁶³⁾	C
3.	Na vozidle kategórie N ₂ alebo N ₃ , pre ktoré je vybavenie obmedzovačom rýchlosti predpísané, prekračuje kontrolou zistená nastavená rýchlosť hodnotu 90 km.h ⁻¹ viac, ako je podľa osobitného metodického pokynu ⁶¹⁾ prípustné. ⁶³⁾	C
4.	Na motorovom vozidle schválenom na cestnú prepravu nebezpečných vecí podľa dohody ADR, pre ktoré je vybavenie obmedzovačom rýchlosti predpísané, prekračuje kontrolou zistená nastavená rýchlosť hodnotu 90 km.h ⁻¹ viac, ako je podľa osobitného metodického pokynu ⁶¹⁾ prípustné. ⁶³⁾	C
5.	Kontrolou zistená nastavená rýchlosť je nižšia ako predpísaná nastavená rýchlosť podľa osobitného metodického pokynu ⁶¹⁾ o viac ako 5 km.h ⁻¹ . ⁶³⁾	A
6.	V prípade, ak nie je možné kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti v podmienkach STK vykonať, nie je predložený platný doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti. ⁶⁴⁾	C
7.	Kontrolu obmedzovača rýchlosti nie je možné vykonať, pretože bola zistená chyba v kontrolnom úkone č. 702.	B

⁵⁸⁾ položka 7.10. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁹⁾ položka 7.10. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁰⁾ § 2 písm. w) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶¹⁾ Metodický pokyn č. 23/2007 zo dňa 24.5.2007 na vykonávanie kontroly funkčnosti a nastavenia obmedzovačov rýchlosti motorových vozidiel pri technických kontrolách vozidiel

⁶²⁾ položka 7.10. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶³⁾ položka 7.10. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁴⁾ položka 7.10. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

8.	V prípade, ak nie je možné kontrolu funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti v podmienkach STK vykonať, nesúhlasí rozmer pneumatík poháňanej nápravy vozidla s údajom v predloženom doklade o kontrole obmedzovača rýchlosti. ⁶⁵⁾	B
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Tlakové nádoby (nádrže) s výstrojom

732

Predpísané podmienky

1. Každá tlaková nádoba (nádrž) alebo batéria nádob musí byť s konštrukciou vozidla pevne spojená. Nie je dovolené dodatočné priváranie nosných alebo prídavných konštrukcií na tlakové nádoby (nádrže).
2. Povrch tlakových nádob (nádrží) nesmie byť poškodený trhlinami a koróziou. Nádoby (nádrže) nesmú byť zdeformované.
3. Tlakové nádoby (nádrže) s armatúrami, prepájacie plynové potrubia a ich spoje nesmú vyčnievať cez obrys vozidla, musia byť chránené pred poškodením, nárazom, sálavým teplom a snečným žiarením.
4. Prípojka pre plnenie nádrží CNG i LPG musí byť vybavená uzatváracou zátkou.
5. Deklarovaná životnosť nádrže na plyn nesmie byť prekročená. Povolená lehota používania nádrže na plyn, ak bola stanovená, nesmie byť prekročená bez vykonania periodickej skúšky tlakovej nádoby.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vyhotovenie, umiestnenie, upevnenie a stav každej plynovej nádoby (nádrže) a jej výstroja. Kontroluje sa najmä upevnenie nádob (nádrží), prípadné privarenie nosnej alebo prídavnej konštrukcie, alebo narušenie nádob (nádrží) koróziou alebo deformáciou. Upevnenie tlakových nádob (nádrží) na podlahu karosérie sa skontroluje zospodu vozidla.

Chyby

1.	Niektorá tlaková nádoba (nádrž) je nedostatočne alebo nevhodne spojená s konštrukciou vozidla. ³⁷⁾	C
2.	Na tlakovú nádobu (nádrž) je privarená konštrukcia. ³⁸⁾	C
3.	Povrch niektorej tlakovej nádoby (nádrže) je poškodený trhlinami alebo koróziou, prípadne je deformovaný. ³⁸⁾	C
4.	Niektorá tlaková nádoba (nádrž) alebo jej armatúra vyčnieva cez obrys vozidla, alebo nie je chránená pred poškodením, nárazom, sálavým teplom alebo snečným žiarením. ³⁸⁾	C
5.	Prípojka na plnenie tlakových nádob CNG i LPG nie je vybavená uzatváracou zátkou, alebo zátku nie je zabezpečená proti strate. ³⁸⁾	B
6.	Deklarovaná životnosť nádrže na plyn bola prekročená. ³⁸⁾	C
7.	Je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak bola stanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby. ³⁸⁾	C

Technická kontrola plynového zariadenia

733

Predpísané podmienky

1. Montáž zariadenia na pohon vozidla skvapalneným ropným plynom LPG alebo zariadenia na pohon vozidla stlačeným zemným plynom CNG, príp. vodíkový systém (ďalej len „plynové zariadenie“) vo vozidle musí byť schválená a zapísaná v osvedčení o evidencii časti I alebo časti II.
2. Vyhotovenie namontovaného plynového zariadenia musí byť v súlade s predloženým protokolom o montáži plynového zariadenia, ktorý vystavila oprávnená osoba montáže plynových zariadení. Na prvkoch plynového zariadenia zabudovaných do vozidla, ako sú tlakové nádoby (nádrže) a vyparovač (regulátor), musia byť vyznačené homologizačné čísla v súlade s protokolom o montáži plynového zariadenia.
3. Jednotlivé časti plynového zariadenia, ako sú redukčné zariadenie, regulátor tlaku, zmiešavač alebo vstrekovacie ventily, tlakomer, uzatváracie alebo spätné ventily, nesmú mať poruchy alebo chyby. Redukčné ventily, regulátory, plynové potrubie a hadice musia byť umiestnené vo vzdialenosti 100 mm od zdrojov tepla, alebo musia byť voči nim chránené clonením, aby nemohlo dôjsť k narušeniu funkcie plynového zariadenia.
4. Potrubia a hadice plynových rozvodov musia byť vedené a upevnené tak, aby nemohlo dôjsť k ich poškodeniu vibráciami a trením. Príchytky a prievlaky potrubí musia znemožňovať ich mechanické poškodenie dotykom s pevnými časťami vozidla. Plynové potrubia a rozvody nesmú byť privarené na konštrukciu vozidla alebo na nosnú konštrukciu tlakových nádob (nádrží).
5. Ovládacie a regulačné prvky musia byť upravené tak, aby sa zamedzilo nežiadúcej manipulácii s nimi, okrem prvkov na nastavenie voľnobežných otáčok motora.

⁶⁵⁾ položka 7.10. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

6. Z plynového zariadenia namontovaného vo vozidle nesmie unikať plyn.

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou sa overia homologizačné čísla prvkov plynového zariadenia a ich zhoda s údajmi uvedenými v predloženom protokole o montáži plynového zariadenia.
2. Prehliadkou sa overí vyhotovenie, umiestnenie, pripevnenie a stav častí plynového zariadenia.
3. Na vozidlách s možnosťou manuálneho prepnutia alternatívneho pohonu na plyn alebo benzín (prípadne naftu) sa overí činnosť zariadenia na prepínanie jednotlivých druhov pohonu.
4. Kontrola tesnosti plynového zariadenia sa vykoná pomocou prenosného detektora úniku plynu, ktorým sa skontrolujú jednotlivé časti plynového zariadenia.
5. V prípade zistenia chyby č. 1 až 5 sa kontrola ihneď ukončí. Okrem vyznačenia kódu kontrolného úkonu do príslušnej rubriky protokolu o technickej kontrole vozidla sa do rubriky "Ďalšie záznamy STK" vyznačí tiež text: „733 - Kontrola ukončená pre chýbajúci protokol o montáži plynového zariadenia.“ alebo „733 - Kontrola ukončená pre chýbajúce (alebo nečitateľné) homologizačné číslo na plynového zariadenia.“ (uvedie sa súčasť plynového zariadenia, na ktorej výrobné číslo chýba) alebo „733 - Kontrola ukončená pre nesúlad homologizačných čísel na plynového zariadenia, na vozidle zistené:“, (uvedie sa súčasť plynového zariadenia, na ktorej bol nesúlad zistený, a homologizačné číslo zistené na vozidle) alebo „733 - Kontrola ukončená pre chýbajúci zápis plynového zariadenia v OEV“ alebo „733 - Kontrola ukončená pre únik plynu z plynového zariadenia“.

Chyby

1.	Homologizačné číslo na plynovom zariadení chýba alebo je nečitateľné. ⁶⁶⁾	C + ukončenie kontroly
2.	Homologizačné číslo na plynovom zariadení nesúhlasí s číslom uvedeným v protokole o montáži plynového zariadenia. ⁶⁶⁾	C + ukončenie kontroly
3.	Nebol predložený protokol o montáži plynového zariadenia. ⁶⁶⁾	C + ukončenie kontroly
4.	Plynové zariadenie nie je zapísané v osvedčení o evidencii časti I alebo časti II. ⁶⁶⁾	C + ukončenie kontroly
5.	Plynové zariadenie je netesné, bol zaznamenaný únik plynu. ⁶⁶⁾	C + ukončenie kontroly
6.	Plynové zariadenie nie je vyhotovené v súlade s protokolom o montáži plynového zariadenia alebo bolo zjavne upravené. ⁶⁶⁾	C
7.	Niektorá časť plynového zariadenia chýba, je poškodená alebo neplní svoju funkciu. ⁶⁶⁾	C
8.	Redukčné ventily, regulátory, plynové potrubia a hadice nie sú vzdialené aspoň 100 mm od zdrojov tepla, alebo nie sú voči nim dostatočne chránené. ⁶⁶⁾	C
9.	Potrubia a hadice sú nevhodne vedené, hrozí ich mechanické poškodenie. ⁶⁶⁾	B
10.	Plynové potrubia a rozvody sú privarené ku konštrukcii vozidla alebo k nosnej konštrukcii tlakových nádob (nádrží). ⁶⁶⁾	C
11.	Redukčné zariadenie, regulátor tlaku, zmiešavač alebo vstrekovacie ventily, tlakomer, uzatváracie alebo spätné ventily majú zjavnú poruchu alebo chybu. ⁶⁶⁾	C

Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia

734

Kontrolný úkon sa nevykonáva.

Článok IV

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012.

⁶⁶⁾ položka 6.1.3. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Ing. Milín Kaňuščák, v.r.
generálny riaditeľ

Vzor tlačiva protokolu z periodickej prehliadky záznamového zariadenia, ktorý je súčasne dokladom o vykonaní kontroly obmedzovača rýchlosti
 na vyznačenie údajov o kontrole obmedzovača rýchlosti

a) predná strana

Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia										
1. Všeobecné údaje										
Držiteľ / majiteľ vozidla:										
Ulica:										
PSČ / Sídlo:										
Výrobca a typ vozidla:										
ID číslo podvozku vozidla:										
Evidenčné číslo vozidla:										
Dátum kontroly záznamového zariadenia:										
Číslo zákazky:										
Typ záznamového zariadenia:			Výrobné číslo:							
Kontrola záznamového zariadenia:		<input type="checkbox"/> Nového	<input type="checkbox"/> Po zámene	<input type="checkbox"/> Po oprave						
Počítadlo dráhy nastavené:										
2. Kontrola vozidla										
Kontrola obmedzovača rýchlosti:										
		<input type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie							
Dátum kontroly obmedzovača:		<input type="checkbox"/> Vyhovuje	<input type="checkbox"/> Nevyhovuje							
Rozmer pneumatík:										
Typ pneumatík:		<input type="checkbox"/> Radial	<input type="checkbox"/> Diagonal							
Tlak v pneumatikách:		kPa								
Opravný faktor hodnoty w:		%								
Účinný obvod pneumatiky:		l mm								
Charakteristický koeficient:		w imp/km								
Dráha pri porovnaní w voči k:		w/k (por.) * m								
3. Kontrola zariadenia										
Konštanta:		k	imp/km							
		k (st.) *	imp/km							
Kontrolné body rýchlosti:		km/h	km/h	km/h						
Výsledok skúšky počítadla dráhy:			m	-						
Odchýlka času:			s/d	-						
Max. povolená rýchlosť:		v (max)	km/h	-						
				-						
* Len pri elektronických záznamových zariadeniach				-						
				-						
Týmto potvrdzujeme, že všetky skúšky boli vykonané v súlade s technickými požiadavkami pre periodicкую prehliadku záznamového zariadenia.										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top;"> Tamex s.r.o. Stará Vajnorská č.3 831 04 Bratislava SVDO 01 SK </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top; border-top: 1px solid black;"> Kontrola záznam. zariad.: </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top; border-top: 1px solid black;"> Kontrola obmedzovača: </td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center; border-top: 1px solid black;"> Meno a podpis montéra: </td> </tr> </table>					Tamex s.r.o. Stará Vajnorská č.3 831 04 Bratislava SVDO 01 SK	Kontrola záznam. zariad.:	Kontrola obmedzovača:		Meno a podpis montéra:	
Tamex s.r.o. Stará Vajnorská č.3 831 04 Bratislava SVDO 01 SK	Kontrola záznam. zariad.:	Kontrola obmedzovača:								
	Meno a podpis montéra:									

b) zadná strana

Úkony vykonané pri periodickej prehliadke montérom autorizovanej dielne (meno a priezvisko):

Štandardné úkony

- Kontrola, či záznamové zariadenie a jeho inštalácia vo vozidle vyhovujú predpisom
- Kontrola údajov uvedených na štítkoch z predchádzajúcej periodickej prehliadky a ich zabezpečenie
- Kontrola zabezpečovacích miest záznamového zariadenia a jeho príslušenstva z predchádzajúcej periodickej prehliadky
- Kontrola posledných záznamov na záznamových listoch, alebo kontrola údajov na výťažku udalostí a chýb
- Kontrola indikátorov, prepínačov, tlačítkov, uzáverov, signalizácií a celkového stavu záznamového zariadenia
- Kontrola snímača, redukčnej, alebo uhlovej prevodovky záznamového zariadenia
- Kontrola vedenia snímača, alebo náhonu záznamového zariadenia
- Vyhodnotenie a vyhodnotenie kontrolného záznamu na záznamovom liste a jeho archivácia
- Nastavenia času v záznamovom zariadení
- Zámena záložnej baterky záznamového zariadenia
- Zabezpečenie záznamového zariadenia a jeho príslušenstva na predpísaných miestach
- Skopirovanie údajov zo zameneného záznamového zariadenia, ich archivácia a odovzdanie majiteľovi
- Kontrola funkčnosti záznamového zariadenia a jeho príslušenstva, skúšobnou jazdou
- Vyhodnotenie skúšobnej jazdy, vyhodnotenie záznamového listu alebo výťažku udalostí a chýb po jazde
- Vystavenie montážneho štítku, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení, alebo v jeho blízkosti
- Vystavenie štítku konštanty, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení
- Umiestnenie overovacej značky v alebo na záznamovom zariadení
- Informovanie vodiča o vykonaných úkonoch počas periodickej prehliadky záznamového zariadenia a o jeho zabezpečovacích miestach
- Kontrola funkčnosti a nastavenia obmedzovača rýchlosti a vizuálna kontrola jeho zabezpečovacích miest (len pokiaľ si to jeho technické riešenie vyžaduje)

Špeciálne úkony

- Vozidlo s ovládateľnou nápravou
 - Kontrola hnacej dvojnápravy
 - Kontrola ovládania hnacej dvojnápravy
- Vozidlo na prepravu nebezpečného nákladu
 - Kontrola záznamového zariadenia a obmedzovača prúdu či vyhovujú predpisom
 - Kontrola obmedzovača prúdu

Popis zistených skutočností a zvláštností

Tieto úkony boli vykonané v rámci periodickej prehliadky záznamového zariadenia držiteľa / majiteľa vozidla.