

### **Metodický pokyn č. 73/2011,**

### **ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 400)**

#### **Článok I**

##### **Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 400“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia<sup>1)</sup>.

#### **Článok II**

##### **Všeobecné ustanovenia**

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 400 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „4“ {napr. kontrolný úkon „Predná náprava (vidlica)“ má kód 401}.

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukováná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom<sup>2)</sup> alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi STK vybavená (napr. detektor vôle v zavesení kolies na kontrolnej linke typu A alebo skúšobňa účinku tlmičov pruženia).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. puklice alebo ozdobné kryty kolies pre sprístupnenie bodov upevnenia kolies).

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu<sup>1)</sup> klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

<sup>1)</sup> § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>2)</sup> § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

(8) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu<sup>3)</sup> predložené osvedčenie o evidencii čast' I alebo čast' II, prípadne predložená aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.

### Článok III Kontrolné úkony skupiny 400

#### Predná náprava (vidlica)

401

##### Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí prednej nápravy (prednej vidlice jednostopového vozidla) nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiace matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na prednej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy nesmie unikať mazivo.

##### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí prednej nápravy a ich zhodnosť so schváleným vyhotovením. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Na jednostopových vozidlách sa prehliadkou overí stav prednej vidlice. Odchýlky od schváleného vyhotovenia sa vyhodnocujú v kontrolnom úkone č. 718.

##### Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov). <sup>4)</sup>	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. <sup>5)</sup>	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované alebo neprimerane modifikované oproti schválenému vyhotoveniu. <sup>6)</sup>	B
4.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku. <sup>7)</sup>	A
5.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku. <sup>7)</sup>	C

#### Kolesá – vôľa v zavesení

402

##### Predpísané podmienky

1. V zavesení kolies (uloženie výkyvných ramien, teleskopických vzpier, otočných čapov, guľových kĺbov tvoriacich os vychýlenia kolesa, pri tuhej náprave všetky body zavesenia nápravy) musí byť len obvyklá montážna vôľa. Žiadne pohyblivé uloženie nesmie byť úplne bez vôle (čiastočne alebo úplne zadreté z dôvodu poškodenia, korózie alebo nedostatočného mazania).
2. V zavesení kolies nesmú byť nadmerné vôle.

##### Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo pri manuálnom pohybovaní kolesom pri jeho prizdvihnutí striedavo v zvislom alebo bočnom smere (koleso sa v prípade podozrenia, že v jeho zavesení sú nadmerné vôle, uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou dole tlačí a naopak). Pri prehliadke jednostopového vozidla sa skontroluje vôľa na zadnej výkyvnej vidlici.

##### Chyby

1.	Niektoré pohyblivé uloženie zavesenia kolesa má nedostatočnú vôľu alebo vôľu mierne zväčšenú.	A
----	---	---

<sup>3)</sup> § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>4)</sup> položka 5.1.1. písm. a) a položka 5.3.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>5)</sup> položka 5.1.1. písm. b) a položka 5.3.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>6)</sup> položka 5.1.1. písm. c) a položka 5.3.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>7)</sup> položka 8.4.1. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.	Ochranná manžeta (prachovka) niektorého čapu alebo kĺbu zavesenia kola chýba alebo je nadmerne poškodená. <sup>8)</sup>	A
3.	V zavesení niektorého kola alebo na vidlici jednostopového vozidla je väčšia ako konštrukčná vôľa, čo môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a jeho jazdné vlastnosti, alebo spôsobiť iné poruchy. <sup>9)</sup>	B
4.	Čapy, puzdrá, pružné uloženia alebo iné spoje súčastí zavesenia kola sú nadmerne opotrebované, uvoľnené, prasknuté alebo inak vážne poškodené natoľko, že hrozí ich celková deštrukcia (rozpojenie). <sup>10)</sup>	C

## Kolesá – vôľa v uložení

403

### Predpísané podmienky

1. V uložení kolies musí byť len taká montážna vôľa, aby sa kolesá otáčali plynulo, bez mechanického brzdenia spôsobovaného súčastami uloženia.
2. V uložení kolies nesmú byť radiálne a axiálne vôle väčšie, ako sú konštrukčne dané uloženími kola.

### Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo pri manuálnom pohybovaní kolesom pri jeho prizdvihnutí striedavo v zvislom alebo bočnom smere (koleso sa v prípade podozrenia, že v jeho uložení je nadmerná vôľa, uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou dole tlačí a naopak). Na bližšie určenie vôle možno kolesom pohybovať rovnakým spôsobom pri pôsobiacej prevádzkovej brzde. Tým sa vymedzí vôľa v uložení kola a ak sa napriek tomu vôľa zistí, ide o vôľu v zavesení kola (kontrolný úkon č. 402).

### Chyby

1.	Vôľa vo valivom uložení niektorého kola je mierne zväčšená, alebo nie je dostatočná, čo spôsobuje zadieranie kola pri jeho otáčaní. <sup>11)</sup>	A
2.	V uložení niektorého kola je nadmerná radiálna alebo axiálna vôľa, ktorá môže negatívne ovplyvňovať ovládateľnosť alebo stabilitu vozidla. <sup>12)</sup>	B

## Kolesá – pripevnenie

404

### Predpísané podmienky

1. Všetky pripevňovacie skrutky alebo matice kolies musia byť riadne dotiahnuté a nesmú mať nadmerne poškodené hrany. Skrutky alebo matice kolies, s ktorými bolo vozidlo schválené, nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými. Žiadna skrutka alebo matica nesmie chýbať.
2. Pri zdvojennej montáži kolies musia byť na hustenie vnútornej pneumatiky ventily usporiadané a kolesá vyhotovené tak, aby sa tlak vzduchu v pneumatike dal kedykoľvek ľahko upraviť alebo merať zo strany vonkajšieho kola, bez demontáže kolies alebo inej obtiažnej manipulácie.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí prítomnosť všetkých pripevňovacích skrutiek alebo matíc. Na účely kontroly sa musí zabezpečiť prístup k pripevňovacím skrutkám alebo maticiam. Sňatie puklice alebo ozdobného krytu kola sa nepovažuje za demontáž časti vozidla ani v prípade, ak je na uvoľnenie poistnej skrutky alebo poistnej spony puklice potrebné použitie náradia. Pripevnenie kolies sa zisťuje na detektore vôle alebo ručným pohybovaním kola pri kontrole v kontrolnom úkone č. 403.

### Chyby

1.	Niektoré z kolies nie je možné riadne pripevniť, pretože otvory v disku sú nadmerne poškodené.	C
2.	Niektorá pripevňovacia skrutka alebo matica kola chýba, alebo niektorá upevňovacia obruč pneumatiky nie je správne nasadená. <sup>13)</sup>	C

<sup>8)</sup> položka 5.3.4. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>9)</sup> položka 5.1.2. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>10)</sup> položka 5.1.2. písm. a), b) a d) a položka 5.3.4. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>11)</sup> položka 5.1.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>12)</sup> položka 5.1.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

3.	Kvôli poškodeniu závitú na náboji kolesa, pripevňovacej skrutke alebo matici koleso zjavne nie je možné dotiahnuť. <sup>14)</sup>	C
4.	Na pripevnenie kolesa je použitá jedna alebo viacero nevhodných skrutiek alebo matíc, alebo sú ich hrany nadmerne poškodené.	B
5.	Ventil vnútornej pneumatiky pri zdvojenej montáži kolesa nie je prístupný zo strany vonkajšieho kolesa.	A

## Disky (ráfiky)

405

### Predpísané podmienky

1. Druh, rozmery a vyhotovenie disku (ráfika) musia zodpovedať schválenému vyhotoveniu. Za schválené vyhotovenie sa na účel tohto kontrolného úkonu považuje také, ktoré sa zhoduje s údajmi uvedenými v predloženej doklade o evidencii vozidla.
2. Disky (ráfiky) a spicové disky (používané najmä na jednostopových vozidlách) nesmú byť deformované, prasknuté alebo inak nadmerne poškodené.
3. Spicové disky (používané najmä na jednostopových vozidlách) musia mať všetky spice rovnomerne napnuté, žiadna z nich nesmie chýbať, nesmie byť deformovaná alebo nadmerne porušená koróziou.

### Spôsob kontroly

Stav diskov (ráfikov) sa zistí prehliadkou.

### Chyby

1.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, má praskliny, chyby zvarov alebo iné mechanické poškodenia, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť prevádzky. <sup>15)</sup>	C
2.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, nie je však ohrozená bezpečnosť prevádzky.	A
3.	Na vozidle sú použité disky kolies nezodpovedajúce schválenému vyhotoveniu. <sup>16)</sup>	B
4.	Niektoré spice na spicovom kolese nie sú správne napnuté, sú poškodené alebo chýbajú.	B

## Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer

406

### Predpísané podmienky

1. Na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované<sup>17)</sup> pneumatiky, ktoré sú zapísané v predloženej doklade o evidencii vozidla. Pneumatiky musia byť označené príslušnou schvaľovacou alebo homologizačnou značkou (EHK alebo EÚ/ES/EHS).
2. Nosnosť pneumatík nesmie byť nižšia, ako je hmotnosť pripadajúca na koleso vozidla pri najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla. Indexy nosnosti, ktoré môžu byť vyznačené na pneumatike, a zodpovedajúce nosnosti sú uvedené v tabuľke.

<sup>13)</sup> položka 5.2.1. písm. a) a položka 5.2.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>14)</sup> položka 5.2.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>15)</sup> položka 5.2.2. písm. a) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>16)</sup> položka 5.2.2. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>17)</sup> vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 30, 54 a 75) alebo nariadenie vlády SR č. 195/2006 Z. z. alebo nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)
60	250	81	462	102	850	123	1550	144	2800
61	257	82	475	103	875	124	1600	145	2900
62	265	83	487	104	900	125	1650	146	3000
63	272	84	500	105	925	126	1700	147	3075
64	280	85	515	106	950	127	1750	148	3150
65	290	86	530	107	975	128	1800	149	3250
66	300	87	546	108	1000	129	1850	150	3350
67	307	88	560	109	1030	130	1900	151	3450
68	315	89	580	110	1060	131	1950	152	3550
69	325	90	600	111	1090	132	2000	153	3650
70	335	91	615	112	1120	133	2060	154	3750
71	345	92	630	113	1150	134	2120	155	3875
72	355	93	650	114	1180	135	2180	156	4000
73	365	94	670	115	1215	136	2240	157	4125
74	375	95	690	116	1250	137	2300	158	4250
75	387	96	710	117	1285	138	2360	159	4375
76	400	97	730	118	1320	139	2430		
77	412	98	750	119	1360	140	2500		
78	425	99	775	120	1400	141	2575		
79	437	100	800	121	1450	142	2650		
80	450	101	825	122	1500	143	2725		

3. Kategória rýchlosti pneumatík nesmie zodpovedať rýchlosti nižšej, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, okrem prípadu zimných pneumatík popísanom v predpísanej podmienke č. 4. Označenia kategórií rýchlosti, ktoré môžu byť vyznačené na pneumatike, a zodpovedajúce rýchlosti sú uvedené v tabuľke. (Poznámka: označenia A2, A4, A6, A8, B a D sa spravidla používajú na pneumatikách vozidiel kategórií T a R, označenia B až W na ostatných kategóriách vozidiel, označenie „ZR“ pred označením dosadacieho priemeru pneumatiky sa používa na označenie radiálnych pneumatík určených pre rýchlosti nad 240 km.h<sup>-1</sup> avšak nepresahujúce 300 km.h<sup>-1</sup>.)

Kategória rýchlosti	A2	A4	A6	A8	B	C	D	E	F	G	J	K
Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> )	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	100	110

Kategória rýchlosti	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W
Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> )	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270

4. Ak sú na vozidle namontované zimné pneumatiky (s označením M+S, M.S alebo M&S) s kategóriou rýchlosti zodpovedajúcou rýchlosti nižšej, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, potom musí byť vo vnútri vozidla v zornom poli vodiča umiestnené dodatkové označenie formou nálepky s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík. Upozornenie formou nálepky môže byť nahradené zariadením trvale nainštalovaným vo vozidle, napríklad palubným počítačom zobrazujúcim upozornenie.
5. Na vozidle nesmú byť s výnimkou núdzového dojazdu súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, pokiaľ v predloženej doklade o evidencii vozidla nie je určené inak. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika rovnakého rozmeru, konštrukcie, kategórie použitia, názvu výrobcu alebo obchodnej značky, indexu nosnosti, kategórie rýchlosti a prierezu. Na účel tohto metodického pokynu sa za rovnaké považujú prierezy takých pneumatík, ktoré sa zhodujú v šírke a profilovom čísle. Kategóriu použitia sa rozumie
- normálna cestná pneumatika,
  - špeciálna pneumatika
    - pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej,
    - pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,
  - pneumatika na jazdu na snehu („M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“),
  - náhradné pneumatiky na dočasné použitie.
6. Vzájomný rozdiel vonkajších priemerov jednotlivých nezaťažovaných pneumatík na rovnakej náprave alebo na zdvojenej montáži nesmie byť väčší ako 1,5 % vonkajšieho priemeru.

7. Drážky dezénu pneumatík s možnosťou ich prehĺbovania, určených pre vozidlá kategórie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> a N a ich prípojné vozidlá, môžu byť dodatočne prehĺbené. V takom prípade musí byť na oboch stranách bočnice pneumatiky vyznačený symbol  $\Theta$  s priemerom najmenej 20 mm alebo nápis „REGROOVABLE“. Prehĺbovanie drážok dezénu pneumatík vozidiel kategórie M<sub>1</sub> je zakázané.
8. Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je zakázané pre všetky vozidlá okrem vozidiel záchranej služby.
9. Ak je pre bežné použitie pneumatiky predpísaný smer jej rotácie, potom musí byť pri montáži na vozidlo dodržaný.
10. Ak sú pneumatiky alebo vozidlo vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách, tento systém musí pracovať správne.

### Spôsob kontroly

1. Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa overí zhodnosť s predpísanými podmienkami.
2. Ak je pri technickej kontrole na vozidle namiesto niektorého kolesa namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie, nepovažuje sa tento stav za montáž nezhodných pneumatík na príslušnej náprave. Keďže však ide o odchýlku od stavu vozidla zodpovedajúceho jeho bežnému použitiu, vyznačí sa príslušná chyba (č. 4).
3. Ak sú na vozidle použité zimné pneumatiky s kategóriou rýchlosti nižšou, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, a chýba výstražný štítok s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík, vyznačí sa okrem chyby tiež vysvetľujúci záznam do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla, napríklad: „Zimné pneumatiky kategórie Q – do 160 km.h<sup>-1</sup>“. Ak sa v tomto prípade pri technickej kontrole nalepí na vhodné miesto v zornom poli vodiča výstražný štítok alebo sa na palubnom počítači zapne zobrazovanie upozornenia s povolenou najväčšou rýchlosťou zimných pneumatík, nemusí sa chyba ani vysvetľujúci záznam vyznačiť.

### Chyby

1.	Vozidlo je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov alebo konštrukcií, pričom tento stav nezodpovedá stavu, v akom bolo vozidlo schválené. <sup>18)</sup>	C
2.	Na tej istej náprave vozidla sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné (sú rôznych typov). <sup>19)</sup>	C
3.	Systém sledovania tlaku v pneumatikách nepracuje správne alebo je zjavne nefunkčný. <sup>20)</sup>	A
4.	Namiesto niektorého kolesa je namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie.	A
5.	Niektorá pneumatika nie je označená predpísanou schvaľovacou alebo homologizačnou značkou. <sup>18)</sup>	C
6.	Index nosnosti niektorej pneumatiky je príliš nízky. <sup>18)</sup>	C
7.	Kategória rýchlosti niektorej pneumatiky je príliš nízka. <sup>18)</sup>	C
8.	Prehĺbené drážky dezénu na pneumatike, na ktorej to nie je povolené. <sup>21)</sup>	C
9.	Pneumatika s prehĺbenými drážkami na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	C
10.	Rozdiel vonkajších priemerov pneumatík v zdvojennej montáži je zjavne väčší než prípustný. <sup>19)</sup>	C
11.	Rozdiel vonkajších priemerov pneumatík na jednej náprave zjavne väčší než prípustný. <sup>19)</sup>	C
12.	Pneumatika s protisklzovými hrotmi na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	C
13.	Nedodržaný predpísaný smer rotácie pneumatiky.	C

## Pneumatiky – poškodenie

407

### Predpísané podmienky

1. Plášť pneumatiky nesmie mať na svojom vonkajšom obvode (oblasť koruny, ramena, boku a pätky plášt'a) trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú vrstvu, alebo ju narúšajú. Pneumatika sa nesmie driať o iné súčasti vozidla.
2. Ak sa v prípade drobných prepichov s následnou stratou tesnosti použije bezdušová pneumatika po oprave s dušou, musí byť označenie „TUBELESS“ na oboch bočniciach pneumatiky odstránené.
3. Obnovené (protektorované) plášte musia byť označené slovom „RETREAD“ (na pneumatikách obnovených pred rokom 1999 mohlo byť použité tiež označenie „REMOULD“). Prehľad označení používaných na obnovených (protektorovaných) pneumatikách a obmedzenia v ich používaní je uvedený v tabuľke.

<sup>18)</sup> položka 5.2.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>19)</sup> položka 5.2.3. písm. b) a c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>20)</sup> položka 5.2.3. písm. h) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>21)</sup> položka 5.2.3. písm. g) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Trieda kvality	Možnosť použitia na vozidlách
I.A	bez obmedzenia
II.A	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 100 km.h <sup>-1</sup> len na zadné nápravy motorových vozidiel a na prípojné vozidlá
C	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 30 km.h <sup>-1</sup> okrem vozidiel na hromadnú dopravu osôb a na prepravu nebezpečných nákladov

4. Protektorované pneumatiky sa nesmú používať na prednej náprave
  - a) autobusov triedy II a III vozidiel kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>,
  - b) na vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 dohody ADR<sup>22</sup>).
5. Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa nesmie oddeľovať kord, kordová vrstva alebo protektor.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí ich prípadné poškodenie a vhodnosť z hľadiska požadovaného kvalitatívneho vyhotovenia.

### Chyby

1.	Plášť niektorej pneumatiky má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré obnažuje alebo narúša kordovú vrstvu. <sup>23)</sup>	C
2.	Plášť niektorej pneumatiky má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré zatiaľ neobnažuje ani nenarúša kordovú vrstvu. <sup>23)</sup>	A
3.	Pneumatika sa drie o iné súčasti vozidla. <sup>24)</sup>	B
4.	Bezdušový plášť s drobným poškodením je použitý s dušou a nie je z neho odstránený nápis „TUBELESS“.	A
5.	Na vozidle je namontovaná jedna alebo viaceré pneumatiky, na ktorých je vyznačený kvalitatívny symbol nezodpovedajúci konštrukcii alebo spôsobu používania vozidla.	B
6.	Na obnovenom (protektorovanom) plášti sa zjavne oddeľuje kord, kordová vrstva alebo protektor. <sup>23)</sup>	C
7.	Obnovený (protektorovaný) plášť nie je označený slovom „RETREAD“ (prípadne „REMOULD“).	C

## Pneumatiky – hĺbka dezénovej drážky

408

### Predpísané podmienky

Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako

- a) 1 mm na vozidlách kategórie L<sub>1e</sub>,
- b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií.

*Poznámka: Splnenie požiadavky na hĺbku dezénových drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje.*

### Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí stav ich opotrebenia. V prípade podozrenia z prekročenia dovoleného opotrebenia behúňa pneumatiky (napríklad podľa indikátora opotrebenia označeného „TWI“, ktorý je spravidla na pneumatikách určených pre vozidlá kategórií M, N a O vysoký 1,6 mm) sa vykoná meranie hĺbky dezénovej drážky alebo zárezov na najviac opotrebovanom mieste behúňa pomocou schváleného hĺbkomera. Meranie sa nesmie vykonať priamo na indikátore TWI.

<sup>22)</sup> vyhláška č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR) v znení neskorších predpisov.

<sup>23)</sup> položka 5.2.3. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>24)</sup> položka 5.2.3. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

### Chyby

1.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia, ako je predpísaná. <sup>25)</sup>	C
----	--	---

### Zadná náprava (vidlica)

414

#### Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí zadnej nápravy (zadnej vidlice jednotopového vozidla) nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiacie matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na zadnej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy nesmie unikať mazivo.

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí zadnej nápravy a ich zhodnosť so schváleným vyhotovením. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Na jednotopových vozidlách sa prehliadkou overí stav zadnej vidlice. Odchýlky od schváleného vyhotovenia sa vyhodnocujú v kontrolnom úkone č. 718.

### Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov). <sup>4)</sup>	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. <sup>5)</sup>	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované alebo neprimerane modifikované oproti schválenému vyhotoveniu. <sup>6)</sup>	B
4.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku. <sup>7)</sup>	A
5.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku. <sup>7)</sup>	C

### Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty

415

#### Predpísané podmienky

1. Primárna aj sekundárna reťaz (ozubený remeň, prípadne tiež hnací hriadeľ) musí byť zakrytá krytom, aký bol súčasťou motocykla pri jeho schválení.
2. Skrutkové spoje použité na upevnenie alebo spojenie krytov musia byť riadne dotiahnuté a zaistené.
3. Sekundárna reťaz (ozubený remeň) musí byť správne napnutá a nesmie byť nadmerne opotrebovaná.

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav hnacích reťazí (ozubených remeňov) a ich napnutie, ak sú cez kryty kontrolovateľné, a stav krytov a ich pripevnenia.

### Chyby

1.	Kryt niektorej reťaze (ozubeného remeňa alebo hnacieho hriadeľa) chýba alebo je neúplný.	B
2.	Kryt niektorej reťaze je poškodený natoľko, že neplní svoju funkciu.	B
3.	Zariadenie na napínanie reťaze (ozubeného remeňa) je poškodené alebo chýba.	B
4.	Skrutkové spoje niektorého krytu nie sú dostatočne dotiahnuté alebo zaistené.	A
5.	Sekundárna reťaz (ozubený remeň) je zjavne nesprávne napnutá alebo nadmerne opotrebovaná.	A

### Pruženie prednej nápravy (náprav)

416

#### Predpísané podmienky

1. Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km.h<sup>-1</sup> a pracovných strojov prípojných musia byť odpružené.
2. Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu pružiacej sústavy.
3. Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými.

<sup>25)</sup> položka 5.2.3. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov



- Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Príslušné potrubia musia byť tesné a nepoškodené.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia prednej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov pružiacej sústavy.

### Chyby

1.	Niektorý diel pruženia chýba, je prasknutý, deformovaný alebo opotrebovaný natoľko, že je zjavne porušená geometria náprav, alebo sa koleso dotýka iných dielov vozidla. <sup>26)</sup>	C
2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho vytrhnutie. <sup>26)</sup>	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený. <sup>26)</sup>	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia alebo prírodného potrubia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. <sup>27)</sup>	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným. <sup>28)</sup>	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla. <sup>26)</sup>	A

## Pruženie zadnej nápravy (náprav)

417

### Predpísané podmienky

- Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km.h<sup>-1</sup> a pracovných strojov prípojných musia byť odpružené.
- Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu pružiacej sústavy.
- Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými.
- Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Príslušné potrubia musia byť tesné a nepoškodené.

### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia zadnej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov pružiacej sústavy.

### Chyby

1.	Niektorý diel pruženia chýba, je prasknutý, deformovaný alebo opotrebovaný natoľko, že je zjavne porušená geometria náprav, alebo sa koleso dotýka iných dielov vozidla. <sup>26)</sup>	C
2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho vytrhnutie. <sup>26)</sup>	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený. <sup>26)</sup>	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia alebo prírodného potrubia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. <sup>27)</sup>	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným. <sup>28)</sup>	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla. <sup>26)</sup>	A

## Tlmiče pruženia - stav

418

### Predpísané podmienky

- Tlmiče pruženia alebo hydraulické, pneumatické, prípadne kombinované tlmičové sústavy nesmú byť viditeľne poškodené.

<sup>26)</sup> položka 5.3.1. písm. a), b) a c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>27)</sup> položka 5.3.5. písm. a), b) a c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>28)</sup> položka 5.3.1. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2. Všetky tlmiče pruženia musia byť riadne upevnené a spojené s príslušnými časťami vozidla. Pružné uloženia nesmú byť opotrebené.
3. Z tlmičov pruženia a tlmičových sústav nesmie unikať tlmiace médium.
4. Na tlmiči pruženia nesmie chýbať ochranný plášť piestnice. Nesmú byť poškodené prachovky piestnice.

### Spôsob kontroly

Stav všetkých tlmičov pruženia, hydraulickkej, pneumatickej alebo kombinovanej tlmičovej sústavy sa zistí prehliadkou pri kontrole podvozku vozidla a priestorov vozidla, kde sú umiestnené časti hydraulických, pneumatických alebo kombinovaných sústav.

### Chyby

1.	Niektorý tlmič pruženia chýba.	B
2.	Niektorý úchyt tlmiča pruženia je prasknutý alebo inak mechanicky alebo koróziou narušený natoľko, že môže prísť k jeho odlomeniu. <sup>29)</sup>	B
3.	Tlmič pruženia nie je dostatočne pripevnený, alebo na niektorom závesnom oku alebo podpornom mieste tlmiča pruženia je poškodené alebo nadmerne opotrebované pružné uloženie. <sup>29)</sup>	B
4.	Niektorá časť hydraulickkej, pneumatickej alebo kombinovanej tlmičovej sústavy je mechanicky poškodená natoľko, že je narušená funkcia tlmičov. <sup>30)</sup>	B
5.	Z niektorého tlmiča pruženia, zásobníka alebo zdroja média využívaného na funkciu tlmičov uniká médium. <sup>30)</sup>	B
6.	Na tlmiči chýba ochranný plášť piestnice alebo je poškodené tesnenie piestnice (prachovka).	A

## Tlmiče pruženia - činnosť

419

### Predpísané podmienky

Účinok všetkých tlmičov pruženia namontovaných na vozidle musí byť dostatočný. Medzné hodnoty pre posúdenie dostatočnosti účinku stanovuje výrobca vozidla. Ak nie sú k dispozícii predpísané medzné hodnoty pre daný typ vozidla, možno použiť všeobecné hodnoty odporúčané výrobcom skúšobného zariadenia pre danú skupinu vozidiel a spôsob kontroly.

### Spôsob kontroly

Kontrola účinku tlmičov pruženia sa vykonáva iba vtedy, ak je kontrolná linka vybavená vhodným skúšobným zariadením. Pri kontrole sa postupuje podľa návodu výrobcu skúšobného zariadenia. Kontrola sa nevykoná, ak kontrolný technik so súhlasom vodiča alebo prevádzkovateľa vozidla kontrolný úkon z rozsahu technickej kontroly vypustí.

### Chyby

1.	Účinok niektorého tlmiča je menší, ako je predpísaná alebo odporúčaná medzná hodnota. <sup>31)</sup>	A
2.	Účinok protiľahlých tlmičov na tej istej náprave sa navzájom líši o väčšiu hodnotu, než je prípustná alebo odporúčaná. <sup>32)</sup>	A

## Stabilizátor

420

### Predpísané podmienky

1. Skrutná tyč stabilizátora nesmie byť prasknutá alebo inak mechanicky poškodená.
2. Pripevňovacie skrutky alebo matice pružných vodiacich lôžok skrutnej tyče musia byť dotiahnuté.
3. Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien nesmú byť popraskané natoľko, že by hrozilo ich rozpadnutie, alebo opotrebované natoľko, že by stabilizátor mal možnosť voľného pohybu.
4. Stabilizátor a jeho súčasti nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.

### Spôsob kontroly

Pri prehliadke náprav (kontrolné úkony č. 401 a 414) sa zistí stav stabilizátora a bodov jeho pripevnenia.

<sup>29)</sup> položka 5.3.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>30)</sup> položka 5.3.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>31)</sup> položka 5.3.2.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>32)</sup> položka 5.3.2.1. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

### Chyby

1.	Stabilizátor a jeho súčasti, s ktorými bolo vozidlo schválené, chýbajú alebo sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými. <sup>26)28)</sup>	B
2.	Skrutná tyč stabilizátora je poškodená natoľko, že stabilizátor neplní svoju funkciu. <sup>26)</sup>	B
3.	Puzdrá lôžok alebo vložiek v uložení stabilizátora a koncov jeho ramien sú natoľko opotrebované alebo popraskané, že hrozí ich rozpadnutie, alebo stabilizátor má možnosť voľného pohybu. <sup>26)</sup>	B

### Spojovacie hriadele a kĺby

421

#### Predpísané podmienky

1. Spojovacie hriadele alebo kĺby nesmú byť viditeľne deformované alebo inak mechanicky poškodené.
2. Skrutkové spoje na týchto dieloch musia byť riadne dotiahnuté a zaistené.
3. V kĺboch a žliabkovaných spojoch nesmú byť nadmerné vôle.
4. Spojovacie hriadele alebo kĺby nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav spojovacích hriadeľov a kĺbov. Ručným pootáčaním príslušným hriadeľom sa zistí vôľa v kĺboch a žliabkovaných spojoch.

### Chyby

1.	V niektorých kĺboch alebo žliabkovaných spojoch sú nadmerné vôle. <sup>33)</sup>	B
2.	Niektoré skrutkové spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. <sup>33)</sup>	B
3.	Spojovací hriadeľ je deformovaný, prasknutý alebo inak mechanicky vážne poškodený. <sup>34)</sup>	B
4.	Niektoré hriadele alebo kĺby majú mierne väčšie vôle.	A
5.	Spojovacie hriadele alebo kĺby sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými. <sup>35)</sup>	B

### Náhradné koleso - stav

422

#### Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N, T, C a Ps musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu<sup>36)</sup> vybavené náhradným kolesom s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na
  - a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
  - b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie, u vozidiel kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> môže byť vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,
  - c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.
2. Vozidlá kategórií O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, Rb<sub>2</sub>, Rb<sub>3</sub> a Rb<sub>4</sub> musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu<sup>37)</sup> vybavené náhradným kolesom s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso.
3. Plášť pneumatiky náhradného kolesa nesmie mať trhliny alebo iné poškodenia, ktoré obnažujú alebo narušujú kordovú vrstvu.
4. Na hĺbku dezénovej drážky pneumatiky náhradného kolesa sa vzťahujú predpísané podmienky kontrolného úkonu č. 408.
5. Disk a ráfik náhradného kolesa nesmie byť deformovaný alebo inak nadmerne poškodený alebo prasknutý. Pneumatika náhradného kolesa musí byť nahustená na potrebný tlak.

<sup>33)</sup> položka 5.3.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>34)</sup> položka 5.3.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>35)</sup> položka 5.3.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>36)</sup> § 16 ods. 1 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>37)</sup> § 16 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

6. Náhradné koleso alebo jeho pneumatika môžu byť iného vyhotovenia ako ostatné kolesá vozidla, ak sú určené výrobcom vozidla alebo pneumatiky len na dočasné použitie.

#### Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vybavenie vozidla náhradným kolesom, ak je preň predpísané. Prehliadkou náhradného kolesa sa zistí jeho vhodnosť pre daný typ vozidla, stav disku, ráfiku a pneumatiky. Skontroluje sa hĺbka dezénu pneumatiky spôsobom podľa kontrolného úkonu č. 408. Nedostatočný tlak v pneumatike náhradného kolesa sa vyznačí ako chyba iba vtedy, ak je pri prehliadke i bez jeho merania zjavné, že pneumatika nie je nahustená (chyba č. 5).

#### Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.	B
2.	Náhradné koleso nie je vhodné na použitie na danom vozidle z dôvodu nesprávneho rozmeru pneumatiky alebo vyhotovenia disku.	B
3.	Disk alebo ráfik náhradného kolesa je deformovaný, má praskliny alebo iné mechanické poškodenia. <sup>15)</sup>	B
4.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia ako predpísaná. <sup>25)</sup>	B
5.	Pneumatika náhradného kolesa zjavne nie je nahustená.	A

### Náhradné koleso - pripevnenie

423

#### Predpísané podmienky

1. Náhradné koleso musí byť riadne uložené a upevnené v držiaku určenom na tento účel.
2. Skrutky alebo matice upevňujúce náhradné koleso v držiaku musia byť riadne dotiahnuté.
3. Držiak so zariadením na sklápanie alebo zdvíhanie ťažkého náhradného kolesa musí byť spoľahlivo zaistený proti možnému samovoľnému sklopeniu alebo spusteniu náhradného kolesa.
4. Ťahač návěsu môže mať náhradné koleso umiestnené na pripojenom návěse.

#### Spôsob kontroly

Vizuálnou prehliadkou sa zistí stav pripevňovacieho zariadenia v príslušnom držiaku, stav zaist'ovacieho a sklápacieho alebo spúšťacieho mechanizmu ťažkého náhradného kolesa. V prípade podozrenia na nefunkčnosť sa zariadenie aj odskúša.

#### Chyby

1.	Náhradné koleso nie je v držiaku riadne upevnené. <sup>38)</sup>	B
2.	Držiak náhradného kolesa chýba. <sup>39)</sup>	B
3.	Držiak náhradného kolesa je uvoľnený, prasknutý alebo tak poškodený, že neplní svoju funkciu. <sup>39)</sup>	B
4.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené a neplní svoju funkciu. <sup>39)</sup>	B
5.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené, avšak svoju funkciu plní. <sup>39)</sup>	A

## Článok IV

### Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012.

Ing. Milín Kaňuščák, v.r.  
generálny riaditeľ

<sup>38)</sup> položka 6.1.5. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

<sup>39)</sup> položka 6.1.5. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov